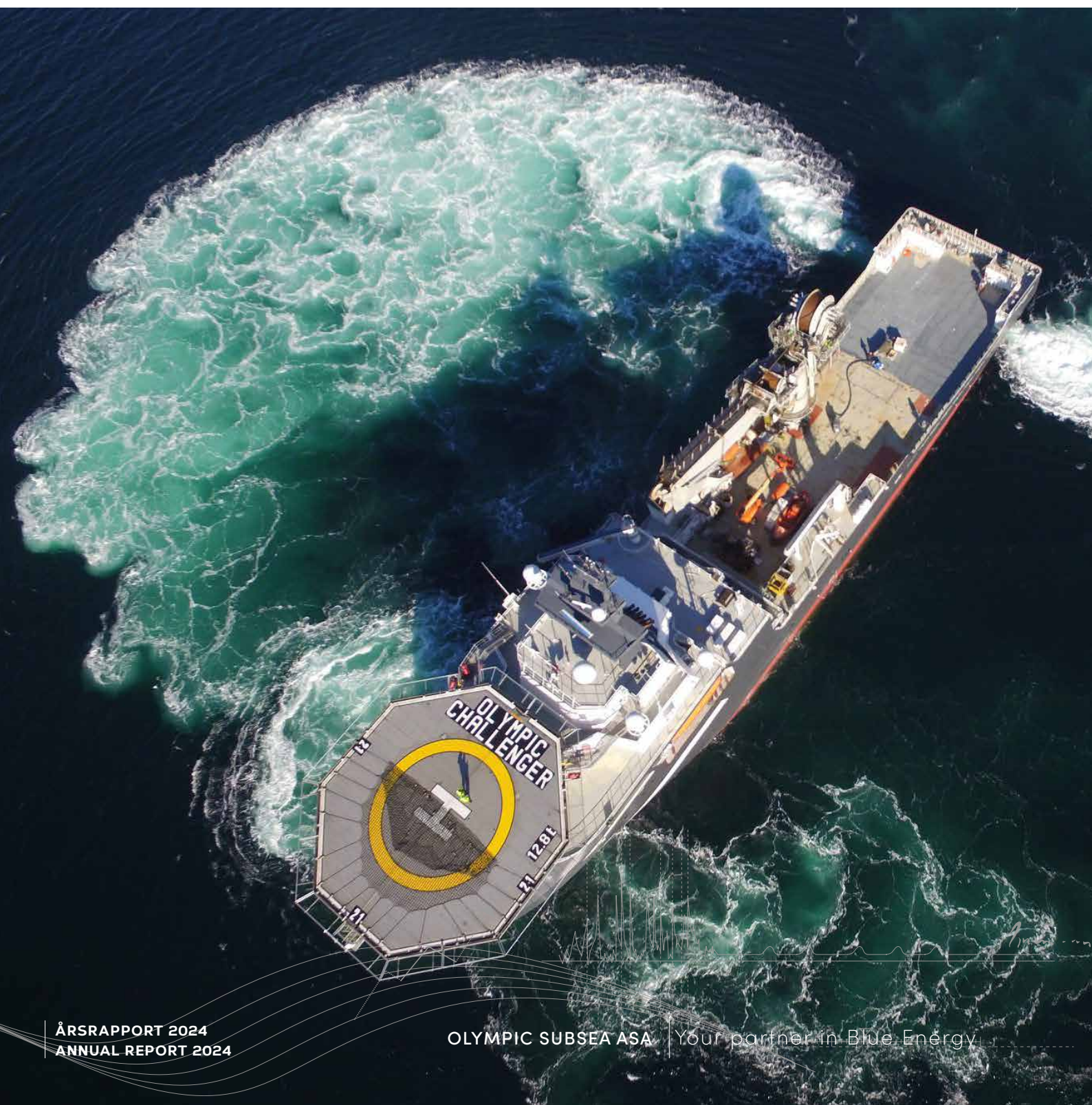






Innhold / Content

06	Styrets årsberetning	06	Annual Report
19	Resultatregnskap	19	Consolidated Income Statement
20	Balanse	20	Consolidated Balance Sheet
24	Kontantstrømoppstilling	24	Cash Flow Statement
25	Noter	25	Notes
49	Morselskap	49	Parent Company
58	Melding fra revisor	58	Auditors Report
64	Flåteoversikt	64	Fleet







Forretningsområder og tjenester

Olympic Subsea ASA opererer en moderne og fleksibel flåte innen subsea- og fornybar energi sektoren

Fornybar energi og walk-to-work

Hos Olympic Subsea ASA er vi stolte av å ha den mest moderne, fleksible og spesialtilpassede flåten av fartøy, utformet for sikre, effektive operasjoner innen fornybar energisektoren. Våre skip har kapasitet på 40-200 personer, og er utstyrt med førsteklasses fasiliteter, som velutstyrte konferanserom, omfattende cateringløsninger, rikelig lagringsplass, fullt utrustede verksteder, moderne kontorlokaler og egne treningsområder.

Trygge og effektive operasjoner

Våre fartøy er utstyrt med systemer for båtlanding og gangveier, som sikrer trygg og sømløs overføring av personell til og fra offshoreinstallasjoner.

Omfattende drifts- og vedlikeholdstjenester

Offshore vindkraftsektoren er i rask vekst, og vi ligger i forkant ved å tilby essensielle tjenester innen kommisjonering, drift og vedlikehold (O&M). Dette omfatter utleie av offshorefartøy som gir sikker og effektiv tilgang til offshore transformatorstasjoner for mindre reparasjoner, transport av komponenter direkte fra land til turbiner, samt innkvartering av ingeniører som utfører prosjekt- og vedlikeholdsoppgaver.

Offshore- og subseatjenester

Som en globalt foretrukket partner innen banebrytende subseakonstruksjon og -løsninger, tilbyr vi fartøy bemannet med høyt kvalifisert og erfarent mannskap. Våre skip er utrustet for å håndtere et bredt spekter av subseaoppgaver – fra havbunnsundersøkelser og inspeksjon til konstruksjon, vedlikehold og demontering av subseaanlegg.

Avansert teknologi og erfaring

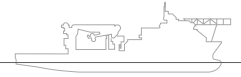
- **Dynamisk posisjonering og kontroll:** Alle våre fartøy er utstyrt med DP2- og HiPAP-systemer, som sikrer presise operasjoner selv under krevende forhold langt til havs.
- **ROV-tjenester:** Vi utfører spesialiserte ROV-operasjoner og tilbyr undervannsnivellering av havbunnen, samt kabellegging med høy presisjon, støttet av vår flåtes omfattende erfaring og ekspertise innen ROV-operasjoner.
- **Spesialiserte operasjoner:** Vår flåte er designet for å gjennomføre komplekse prosjekter, som installasjon av tidevannsturbiner og bølgekraftverk. Dette demonstrerer vår ekspertise innen tunge løft og evne til å operere under krevende forhold, inkludert sterke tidevannsstrømmer.

Dokumentert suksess

Vi har dokumentert erfaring innen kabelinstallasjoner og vedlikehold, og flere av våre skip er utrustet for havbunnsutjevning og mattelegging, alt skreddersydd for å møte de spesifikke kravene i hvert enkelt prosjekt.

Våre forpliktelser

Våre forpliktelser går lenger enn bare å levere varer og tjenester. Vi sørger også for at komplekse sikkerhets- og miljøkrav ivaretas på en god og forsvarlig måte. Med Olympic Subsea ASA får du en partner som har inngående forståelse for kompleksiteten i maritime operasjoner, og som leverer løsninger som ikke bare er effektive, men også bærekraftige og ansvarlige.



Business and services

Olympic Subsea ASA operates a modern and flexible fleet within the subsea- and renewable energy sectors

Renewable Energy & Walk-to-Work

At Olympic Subsea ASA, we take pride in operating one of the most modern, adaptable, and purpose-built fleets in the industry, designed to support safe and efficient operations in the renewable energy sector. Our vessels accommodate between 40 and 200 personnel and are outfitted with premium facilities, including fully equipped conference rooms, comprehensive catering solutions, ample storage capacity, modern workshops, advanced office spaces, and dedicated fitness areas.

Safe and Efficient Operations

Our vessels features boat landing- and gangway systems, ensuring safe and seamless personnel transfer to and from offshore installations.

Comprehensive Commissioning and O&M Solutions

As the offshore wind industry continues to expand, we remain at the forefront by providing essential services within commissioning, operations, and maintenance (O&M). This includes providing vessels that facilitate safe and efficient access to offshore substations for minor repairs, transporting components directly from shore to turbines, and providing accommodation for engineers performing project- and maintenance assignments.

Offshore and Subsea Services

As a globally preferred partner in cutting-edge subsea construction and solutions, we provide vessels manned by highly qualified and experienced crews. Our vessels are equipped to handle a wide range of subsea tasks – from seabed surveys and inspections to maintenance, decommissioning, and construction of subsea installations.

Advanced Technology and Experience

- **Dynamic Positioning and Control:** All our vessels are equipped with DP2 and HiPAP systems, ensuring precise operations even under challenging conditions far offshore.
- **ROV Services:** We conduct specialized ROV operations, provide underwater seabed survey and mapping, and provide both construction and maintenance support, supported by our fleet's extensive ROV operation experience.
- **Specialized Operations:** Our fleet is capable of handling challenging projects like the installation of tidal turbines and wave power plants and structures, demonstrating our expertise in managing heavy lifts and operating under strong tidal currents.

Documented Success

We have a proven track record within cable installations and maintenance, and several of our vessels are equipped for seabed levelling and mattress installation with capabilities tailored to meet the specific demands of each individual project.

Our Commitment

Our commitment extends beyond the provision of services and solutions. We uphold strict adherence to complex safety and environmental regulations. Partnering with Olympic Subsea ASA means engaging with a provider who fully understands the complexities of marine operations and is equipped to delivering solutions that are not only effective but also sustainable and responsible.



STYRETS ÅRSBERETNING / REPORT OF THE BOARD

Olympic Subsea ASA

Hovedpunkter for 2024

- Utnyttelsesgrad egne skip: 92%
- Omsetning opp fra NOKm 936 til NOKm 1 212
- EBITDA opp fra NOKm 398 (43%) til NOKm 686 (57%)
- Netto rentebærende gjeld redusert fra NOKm 1 253 til NOKm 738
- Management og operasjonell flåte økte med to nye CSOV'er, MV Olympic Boreas og MV Olympic Notos

Key Highlights for 2024

- Utilization rate own vessels: 92%
- Revenue increased from NOKm 936 to NOKm 1,212
- EBITDA increased from NOKm 398 (43%) to NOKm 686 (57%)
- Net interest-bearing debt reduced from NOKm 1,253 to NOKm 738
- Management and operational fleet increased by two new CSOVs, Olympic Boreas and Olympic Notos

Charterleie og EBITDA

Charter hire and EBITDA



Virksomheten

Olympic Subsea ASA er et aksjeselskap registrert i Norge. Selskapets hovedkontor er lokalisert på Fosnavåg Brygge, 6090 Fosnavåg, Norge. Selskapet er morselskap i shippingkonsernet Olympic Subsea ASA.

Business Overview

Olympic Subsea ASA is a limited company registered in Norway, with headquarters at Fosnavåg Brygge, 6090 Fosnavåg, Norway. The company operates as the parent company of the Olympic Subsea ASA shipping group.

Olympic Subsea ASA konsernet ble etablert 7. februar 2017 og er i dag et rendyrket offshore energikonsern som opererer en flåte på 12 skip.

Since its establishment on February 7, 2017, the group has specialized in offshore energy operations, managing a fleet of 12 vessels.

Konsernet driver rederivirksomhet, inkludert eierskap i selskaper med lignende aktiviteter. Konsernet opererer en effektiv, fleksibel og kompetent flåte med fokus på å utføre komplekse operasjoner både innen fornybar- og konvensjonell energi til havs.

It holds ownership stakes in companies engaged in similar activities, focusing on executing complex operations in both renewable and conventional energy sectors at sea.

Kvalitet, helse, miljø og sikkerhet

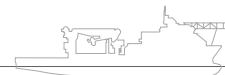
Gjennom systematisk arbeid over flere år og en tydelig miljøstrategi fortsetter rederiet å oppnå betydelige forbedringer i flåtens driftsmønster og utslipp. Fokusområder inkluderer drivstoffeffektivisering gjennom dieselelektriske systemer, hybridløsninger, batteridrift og LNG-drevne skip. Alle nybygg levert etter 2008 er utstyrt med katalysatorsystemer som reduserer NOX-utslippene med opptil 95%.

Quality, Health, Safety, and Environment

Through systematic efforts over several years and a clear environmental strategy, the company continues to achieve significant improvements in fleet operations and emissions. Key focus areas include fuel efficiency through diesel-electric systems, hybrid solutions, battery propulsion, and LNG-powered vessels. All newbuilds delivered since 2008 are equipped with catalytic systems that reduce NOX emissions by up to 95%.

Konsernet har siden 2013 hatt en policy om å bruke urearensing, også utenfor norsk avgiftssone, noe som har ført til betydelige forbedringer i NOX-utslipp. For at hverdagen til alle som seiler for- og med rederiet skal være så trygg som mulig samarbeider Olympic tett med leverandører av ulike system- og sikkerhetsfunksjoner.

Since 2013, the Group has implemented a policy of using urea-based NOX reduction technology, even outside Norwegian tax zones, resulting in substantial improvements in emission levels. To ensure a safe working environment for all personnel sailing for and with the company, Olympic works closely with suppliers of various system and safety functions.



Olympic opererer i henhold til gjeldende lover og forskrifter, internasjonale regler og aktuelle standarder. Selskapet har nødvendige sertifiseringer innenfor ISM, ISPS, MLC2006, ISO14001, ISO45001 og ISO9001.

Det investeres betydelige ressurser i kompetanseutvikling for å sikre trygg og effektiv drift av gruppens avanserte flåte og overholdelse av bransjekrav. De seilende får riktig og nødvendig opplæring i henhold til STCW-koden. Olympic er også medlem av United Nations Global Compact.

Det legges stor vekt på forebyggende tiltak for å unngå skader og ulykker. HMS- og kvalitetssystemer gir en effektiv struktur for rapportering, behandling og analyse av hendelser. Årlige interne revisjoner gjennomføres om bord på alle skip og kontorer. I løpet av 2024 har det ikke vært identifisert alvorlige personskader eller miljøskader.

Olympic har et bevisst og aktivt forhold til åpenhetslovens bestemmelser, og vi anerkjenner viktigheten av å fremme grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold – både i vår egen virksomhet og i hele forsyningskjeden. Dette er nedfelt i en egen prosedyre i selskapets styringssystem. Prosedyren beskriver hvordan vi identifiserer og håndterer faktiske og potensielle negative konsekvenser knyttet til menneskerettigheter og arbeidsforhold, enten disse skyldes, påvirkes av eller har tilknytning til våre operasjoner og forretningsaktiviteter.

Ytelser til ledende ansatte

Hovedmålet med selskapets godtgjørelsespolitikk er å tilby konkurransedyktige betingelser. Dette innebærer en totalpakke av fast lønn, naturytelser, bil- og pensjonsordninger. Ytterligere informasjon om ytelser er spesifisert i regnskapets note 7.

Arbeidsmiljø, personale, likestilling og diskriminering

Ved årsskiftet hadde selskapet 38 ansatte i administrasjonen og 279 ansatte på sjø. I tillegg benytter konsernet personell innleid gjennom internasjonale bemanningselskaper.

Sykefraværet i administrasjonen har over tid vært lavt, og denne trenden fortsatte også gjennom 2024 med en samlet fraværsprosenten på 1,8%. Blant sjøansatte var utviklingen svært positiv med en nedgang i sykefraværet til 4,93% (5,74%). Administrasjonen jobber kontinuerlig med å redusere sykefraværet og vil opprettholde denne innsatsen fremover.

Olympic har en tydelig policy for likebehandling og mangfold. Alle ansatte skal ha like muligheter uavhengig av kjønn, etnisitet, religion, alder, seksuell orientering eller funksjonsevne. Trakassering og diskriminering – eller annen atferd som kan oppleves som truende, ekskluderende eller nedverdiggende – aksepteres ikke.

Olympic operates in accordance with all applicable laws and regulations, international standards, and industry-specific requirements. The company holds certifications in ISM, ISPS, MLC2006, ISO14001, ISO45001, and ISO9001.

Significant resources are invested in competence development to ensure the safe and efficient operation of the Group's advanced fleet and compliance with industry standards. All seafarers receive the required and appropriate training in accordance with the STCW Code. Olympic is also a member of the United Nations Global Compact.

Preventive measures are a key priority to avoid injuries and accidents. The HSEQ management system provides an effective structure for reporting, handling, and analysing incidents. Annual internal audits are conducted on all vessels and at office locations. As of 2024, no serious personal injuries or environmental incidents have been identified.

Olympic maintains a conscious and proactive approach to the Norwegian Transparency Act, recognizing the importance of promoting fundamental human rights and decent working conditions—both within our own operations and throughout our supply chain. This commitment is embedded in a dedicated procedure within the company's management system. The procedure outlines how we identify and manage actual and potential adverse impacts related to human rights and labor conditions, whether caused by, contributed to, or directly linked to our operations and business activities.

Compensation for senior management

The primary goal of our compensation policy is to offer competitive terms that encompass a comprehensive package of base salary, fringe benefits, company cars, and pension schemes. Further details on compensation are provided in Note 7 of the financial statements.

Work environment, Personnel, Equality, and Non-discrimination

At the end of the year, the company employed 38 staff in administration and 279 at sea. In addition, the Group engages personnel through international crewing agencies.

The administrative workforce has maintained a low level of sick leave over time, a trend that continued in 2024, with an overall absence rate of 1.8%. Among seafarers, the development was also positive, with a reduction in the sick leave rate from 5.74% in 2023 to 4.93% in 2024. The administration remains committed to proactive efforts aimed at further reducing sick leave going forward.

Olympic has a clear policy promoting equal treatment and diversity. All employees shall have equal opportunities regardless of gender, ethnicity, religion, age, sexual orientation, or disability. Harassment and discrimination – or any behaviour perceived as threatening, exclusionary, or degrading – is not tolerated.



Blant ansatte i administrasjonen er kjønnsfordelingen tilnærmet lik, med en balansert fordeling mellom kvinner og menn. Tilgangen på kvinnelige sjøansatte er imidlertid fortsatt svært begrenset, både nasjonalt og internasjonalt. Selv om andelen kvinnelige sjøansatte i Olympic fortsatt er lav, er vi stolte over at antallet økte fra fem til ti i løpet av 2024.

I selskapets konsernledelse er to av fem medlemmer kvinner, og to av fire styremedlemmer er kvinner.

Det er tegnet forsikring for styremedlemmer og ledelsen som dekker hele konsernets risiko under alle jurisdiksjoner.

Finansiell stilling og utvikling – konsern

Regnskapet er utarbeidet og revidert i henhold til IFRS® Accounting Standards som godkjent av EU, samt norsk opplysningskrav som følger av regnskapsloven. Sammenligningstallene for 2023 er også utarbeidet i henhold til IFRS®. Regnskapsprinsippene er i samsvar med årsrapporten for 2023. Tallene i parentes viser samme periode i fjor.

I 2024 hadde konsernet inntekter på NOKm 1 212 (NOKm 936). Driftskostnader før avskrivninger utgjorde NOKm 526 (NOKm 539). Driftsresultat før avskrivninger (EBITDA) endte på NOKm 686 (NOKm 398). I 2024 hadde selskapet management for 12 skip, hvorav 7 skip er eid av Olympic Subsea konsernet pr 31.12.24. Resterende 5 skip er kontrollert av Olympic Group AS, som er majoritetseier i Olympic Subsea ASA.

Driftsresultatet ble NOKm 550 (NOKm 335) etter avskrivninger på NOKm 136 (NOKm 89), og reverseringer av nedskrivninger på NOKm 0 (NOKm -26). Netto finansposter utgjorde NOKm -78 (NOKm -75). Resultat før skatt endte på NOKm 473 (NOKm 260).

Totalbalansen i konsernet var ved utløpet av perioden NOKm 2 484 (NOKm 2 316) hvorav anleggsmidlene var NOKm 1 861 (NOKm 1 975). Totale omløpsmidlene var NOKm 622 (NOKm 341) hvorav NOKm 360 (NOKm 126) var bankinnskudd.

Bokført egenkapital endte på NOKm 1 201 (NOKm 734) og bidro til en egenkapitalandel på 48% (32%). Konsernets langsiktige gjeld på NOKm 1 098 (NOKm 1 379) består i all hovedsak av finansiering knyttet til konsernets flåte. Kortsiktig gjeld, utover neste års avdrag på gjeld, utgjorde NOKm 152 (NOKm 172). Konsernets arbeidskapital utgjorde ved utløpet av perioden NOKm 56 (NOKm -67).

Among administrative staff, the gender distribution is close to equal, with a balanced representation of men and women. However, the availability of female seafarers remains limited both nationally and internationally. While the overall number of women in seafaring roles at Olympic remains low, we are proud that the number increased from five to ten during 2024.

Within the company's executive management team, two of the five members are women. Similarly, two of the four board members are women.

Directors' and officers' liability insurance is in place, covering the full scope of the Group's operations across all jurisdictions.

Financial position and development - group

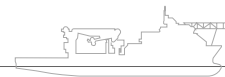
The consolidated financial statements have been prepared and audited in accordance with IFRS® Accounting Standards as adopted by the EU, as well as Norwegian disclosure requirements pursuant to the Norwegian Accounting Act. The comparative figures for 2023 have also been prepared in accordance with IFRS®. The accounting principles applied are consistent with those used in the 2023 annual report. Figures in parentheses refer to the same period in the previous year.

In 2024, the Group reported revenues of NOKm 1,212 (NOKm 936). Operating expenses before depreciation amounted to NOKm 526 (NOKm 539). Earnings before interest, taxes, depreciation, and amortisation (EBITDA) ended at NOKm 686 (NOKm 398). As of 31 December 2024, the company provided management services for 12 vessels, of which 7 are owned by the Olympic Subsea Group. The remaining 5 vessels are controlled by Olympic Group AS, the majority shareholder of Olympic Subsea ASA.

Operating profit was NOKm 550 (NOKm 335) after depreciation of NOKm 136 (NOKm 89) and no impairment reversals (NOKm -26). Net financial items amounted to NOKm -78 (NOKm -75), resulting in profit before tax of NOKm 473 (NOKm 260).

As of year-end 2024, the Group's total assets amounted to NOKm 2,484 (NOKm 2,316), with non-current assets of NOKm 1,861 (NOKm 1,975) and current assets of NOKm 622 (NOKm 341), including cash deposits of NOKm 360 (NOKm 126).

Book equity totaled NOKm 1,201 (NOKm 734), corresponding to an equity ratio of 48% (32%). The Group's long-term debt stood at NOKm 1,098 (NOKm 1,379), primarily related to fleet financing. Short-term liabilities, excluding the portion of long-term debt due within the next 12 months, amounted to NOKm 152 (NOKm 172). Working capital at the end of the period was NOKm 56 (NOKm -67).



Ved utgangen av 2024 endte kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter på NOKm 617 (NOKm 388), primært som følge av bedret drift og markedssituasjon. Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter endte på NOKm -23 (NOKm -134), der bedringen skyldes ingen verkstedsopphold i 2024. Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter endte på NOKm -360 (NOKm -246), inkludert renter, avdrag og cash sweep på langsiktig gjeld.

Finansiering

I forbindelse med reforhandlingen av gruppens restruktureringsavtale i 2023 ble løpetiden for alle underliggende lånefasiliteter forlenget til 31. mars 2026.

Gjeldende finansieringsavtale har fortsatt begrensninger knyttet til salg av skip og andre eiendeler, utbytte- og investeringsbegrensninger, samt krav om minimum likviditet på NOKm 30. I tillegg til årlige avdrag på minimum NOKm 232 fra og med 2024, inneholder avtalen krav om cash-sweep for likviditetsreserver over NOKm 80. I 2024 betalte konsernet til sammen NOKm 292 i avdrag og sweep. Rentebeærende gjeld per 31.12.2024 endte dermed på NOKm 1,098. Netto utestående beløp som forfaller til refinansiering mars 2026 ventes å være begrenset.

Finansiell risiko

Konsernet er eksponert for ulike finansielle risikoer gjennom ordinær operasjon og gjeldsfinansiering. Dette inkluderer valutarisiko, renterisiko, kredittisiko og likviditets- og refinansieringsrisiko.

Olympics overordnede finansielle risikostyring fokuserer på å minimalisere negative effekter på resultat, balanse og likviditet som følge av volatilitet i finansmarkedet. Finansiell risikostyring og gjennomføring av relaterte tiltak ivaretas av konsernets finansdirektør, i samarbeid med selskapets øvrige ledelse.

Valutarisiko

Konsernet opererer i et internasjonalt marked med inntekter hovedsakelig nominert i USD (Amerikanske dollar), EUR (Euro), GBP (Britiske pund), i tillegg til NOK, mens kostnader og gjeldsinstrumenter primært er nominert i norske kroner (NOK). Dette eksponerer konsernet for risiko som følge av endringer i markedskursen for NOK mot ulike utenlandske valutaer.

Konsernets valutarisiko deles inn i følgende to typer:

- Likviditetsrisiko, hvor risiko som følge av endringer i valutakurser er knyttet til inn- og utbetalinger i utenlandsk valuta, og
- Omregningsrisiko hvor risiko er knyttet til endring i eiendeler, forpliktelser og finansielle instrumenter når verdiene av disse regnes om til NOK og konsolideres i regnskapet.

Cash flow from operating activities ended at NOKm 617 (NOKm 388), primarily driven by improved operations and market conditions. Net cash flow from investing activities was NOKm -23 (NOKm -134), reflecting the absence of yard stays in 2024. Net cash flow from financing activities amounted to NOKm -360 (NOKm -246), including interest payments, loan instalments, and cash sweep on long-term debt.

Financing

As part of the renegotiation of the group's restructuring agreement in 2023, the maturity of all underlying loan facilities was extended to 31 March 2026.

The current restructuring agreement includes restrictions related to the sale of vessels and other assets, limitations on dividends and investments, as well as a minimum liquidity requirement of NOKm 30. In addition to annual debt repayments of at least NOKm 232 starting in 2024, the agreement includes a cash sweep provision for liquidity reserves exceeding NOKm 80. In 2024, the group paid NOKm 292 in total repayments and cash sweep. As a result, interest-bearing debt as of December 31, 2024, amounted to NOKm 1,098. The net outstanding amount due for refinancing in March 2026 is expected to be limited.

Financial risk

The group is exposed to a variety of financial risks through its ordinary operations and debt financing, including currency risk, interest rate risk, credit risk, and liquidity and refinancing risk.

Olympic Subsea ASA's financial risk management strategy is designed to minimize the adverse effects on our financial statements and liquidity arising from volatility in financial markets. Responsibility for financial risk management and the implementation of relevant measures lies with the group's Chief Financial Officer (CFO), in close collaboration with the rest of the company's management team.

Currency Risk

The group operates in an international market, with revenues primarily denominated in USD (US dollars), EUR (euros), and GBP (British pounds), in addition to NOK. Meanwhile, expenses and debt instruments are predominantly denominated in Norwegian kroner (NOK). This exposes the group to foreign exchange risk due to fluctuations in the exchange rate between NOK and various foreign currencies.

The group's foreign currency risk is categorized into two types:

- Transaction risk, which relates to the impact of currency fluctuations on incoming and outgoing payments in foreign currencies; and
- Translation risk, which arises from changes in the value of assets, liabilities, and financial instruments when translated into NOK for consolidation in the financial statements.



Konsernet har som mål å oppnå en naturlig sikring mellom inn- og utbetalinger ved å sikre gjeldsfinansiering i samme valuta som underliggende forventede inntekter. Videre håndteres gjenværende risiko gjennom å inngå terminkontrakter og lignende sikringsinstrumenter der dette er hensiktsmessig. Valutasikringsinstrumenter verdsettes til virkelig verdi og bokføres under netto finans i resultatregnskapet.

Per balansedato er 12 % av konsernets brutto rentebærende gjeld denominert i annen valuta enn NOK.

Ved utgangen av 2024 hadde konsernet sikret 43% av sine bruttoinntekter i utenlandsk valuta, for de neste 12 månedene.

Renterisiko

Renterisiko oppstår som følge av svingninger i markedsrentene, noe som kan påvirke konsernets finansielle resultater, balanseførte verdier og likviditet. Endringer i markedsrenter påvirker rentekostnadene knyttet til konsernets låneavtaler og andre gjeldsforpliktelser med flytende rente. Uten tilstrekkelig risikostyring kan større endringer i rentenivåene påvirke konsernets finansielle stabilitet og likviditet.

Konsernets samlede netto rentebærende gjeld er NOKm 738 og består hovedsakelig av langsiktig finansiering fra banker og finansinstitusjoner, samt bankinnskudd i ulike valutaer.

72% av konsernets langsiktige gjeld løper til flytende markedsrente og 28% løper til en avtalt fast rente. Kredittmargin kommer i tillegg til disse rentene. Av andelen gjeld som har flytende rente er 84% nominert i NOK og 16% i EUR. Det gjør at konsernet er utsatt for risiko som følge av svingninger i følgende flytende markedsrenter; EURIBOR og NIBOR. En renteendring på +/- 100 basispunkter vil medføre en endring i årlig rentekostnad på +/- NOKm 7,9.

Gruppen styrer aktivt sin risiko knyttet til svingninger i markedsrenter. Dette inkluderer strategisk bruk av rentesikringsinstrumenter som rentebytteavtaler og fremtidige rentekontrakter, når finansielle forhold tillater det. Videre benyttes opptak av lån med fast rente, som for eksempel CIRR-lån. Denne tilnærmingen bidrar til å sikre konsernets økonomiske stabilitet og langsiktige bærekraft.

Ved utgangen av regnskapsåret 2024 hadde konsernet ingen inngåtte rentesikringsinstrumenter, utover gjeldsfasiliteter som løper til en fast rente.

The group aims to achieve natural hedging by aligning debt financing with the currency of the underlying expected revenues. Residual exposure is managed through forward contracts and other hedging instruments were deemed appropriate. Changes in the fair value of foreign exchange hedging instruments are recognized under net financial items in the income statement.

As of the balance sheet date, 12% of the group's gross interest-bearing debt was denominated in currencies other than NOK.

At year-end 2024, 43% of the group's foreign currency revenues for the next 12 months were hedged.

Interest rate risk

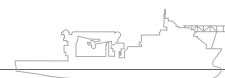
Interest rate risk arises from fluctuations in market interest rates, which can affect the group's financial performance, balance sheet values, and liquidity. Changes in market rates impact the interest expenses related to the group's loan agreements and other debt obligations with variable interest rates. Without adequate risk management, significant changes in interest rates could affect the group's financial stability and liquidity position.

The group's total net interest-bearing debt amounts to NOKm 738 and primarily consists of long-term financing from banks and financial institutions, as well as cash deposits held in various currencies.

Currently, 72% of the group's long-term debt is subject to floating market interest rates, while 28% carries a fixed contractual interest rate. A credit margin is applied in addition to these rates. Of the debt with floating rates, 84% is denominated in NOK and 16% in EUR. As a result, the group is exposed to fluctuations in the following market interest rates: EURIBOR and NIBOR. A change of +/- 100 basis points in interest rates would result in a change of approximately +/- NOKm 7.9 in annual interest expense.

The group actively manages its exposure to interest rate fluctuations. This includes the strategic use of interest rate hedging instruments such as interest rate swaps and forward rate agreements, when financially appropriate. In addition, fixed-rate loan instruments, such as CIRR loans, are utilized. This approach supports the group's financial stability and long-term sustainability.

As of year-end 2024, the group had no active interest rate hedging instruments in place, aside from debt facilities contracted at fixed rates.



Kreditt-, likviditet- og refinansieringsrisiko

Kredittrisiko oppstår når selskapets motparter, inkludert kunder, leverandører og banker, ikke oppfyller sine kontraktsmessige forpliktelser. Konsernet utfører derfor grundige vurderinger ved valg av nye kontraktspotparter og krever til tider bank- eller morselskapsgarantier.

Inntekter fra de fem største kundene utgjør omtrent 90% av konsernets omsetning. Disse kundene er i all hovedsak store internasjonale oljeselskaper og -operatører med solid balanse og lav kredittrisiko.

Historisk sett har andelen fordringer som ikke innkreves også vært svært lav. Ved utgangen av regnskapsåret 2024 er avsetningen for tap på fordringer NOKm 0 (NOKm 0).

Likviditetsrisiko oppstår når konsernet ikke har tilstrekkelige kontanter, likvide midler eller kortsiktig finansiering tilgjengelig til akseptable betingelser for å dekke umiddelbare betalingsforpliktelser.

Konsernets likviditetsprognoser danner grunnlag for håndtering av likviditet- og valutarisiko, disse prognosene oppdateres jevnlig. I tillegg foreligger rutiner for oppfølging og rapportering av utestående fordringer. Ved utgangen av regnskapsåret 2024 har konsernet en kontantbeholdning på NOKm 360 (NOKm 125,9).

Refinansieringsrisiko refererer til konsernets evne til å refinansiere eksisterende gjeld ved forfall, med risiko for at konsernet ikke evner å fornye eller erstatte denne med ny langsiktig gjeld til akseptable betingelser.

Som følge av bratt nedbetalingsprofil og cash-sweep regulert i konsernets langsiktige finansieringsavtale vil konsernets likviditet fortsatt være under noe press. På den andre siden vil dette bidra til at den langsiktige gjelden som forfaller til refinansiering ved slutten av Q1 2026 blir tilsvarende lav.

Klimarisiko

Selskapets aktiviteter både påvirker og påvirkes av klimaendringene. Gjennom sin virksomhet bidrar selskapet til direkte og indirekte utslipp av klimagasser, samtidig som det spiller en viktig rolle i en bærekraftig energiomstilling. Fysiske klimarisikoer har økonomiske konsekvenser for selskapet, samtidig som energiomstillingen og overgangen til et nullutslippssamfunn innebærer både finansielle risikoer og muligheter. Klima er derfor et sentralt strategisk fokus for selskapet. Selskapet arbeider med å etablere en solid omstillingsplan i tråd med ESRS E1, samt med å konkretisere delmål, planer og forpliktelser som sikrer netto nullutslipp innen 2050.

Credit, Liquidity, and Refinancing risk

Credit risk emerges when counterparties, including customers, suppliers, and banks, fail to fulfill their contractual obligations. To mitigate this risk, the group conducts rigorous assessments when selecting new contractual partners and occasionally secures guarantees from banks or parent companies.

A significant portion of the group's revenue, approximately 90 %, is derived from its top five customers, primarily major oil companies and operators.

Historically, the proportion of uncollectible receivables has been low, with the provision for doubtful debts at the end of fiscal year 2024 reported as NOKm 0 (NOKm 0).

Liquidity risk arises when there is insufficient cash, liquid assets, or accessible short-term financing to meet immediate financial obligations.

The group's liquidity management strategy is underpinned by regular updates to liquidity forecasts, which help manage both liquidity and currency risks. Processes are in place for monitoring and reporting outstanding receivables, essential for maintaining adequate liquidity, as failures in customer payments can impact the group's financial flexibility. At the close of fiscal year 2024, the group reported a cash balance of NOKm 360 (NOKm 125.9).

Refinancing risk concerns the group's ability to refinance its debt upon maturity. Challenges in renewing or replacing maturing debt with new long-term financing on favorable terms could pose risks.

The current structure of the group's debt includes a steep repayment profile and a cash sweep mechanism as part of the long-term debt agreement. These factors are likely to constrain the group's liquidity to some extent. Nevertheless, these measures are designed to facilitate the manageable refinancing of the group's long-term net debt by the end of the first quarter of 2026.

Climate risk

The company's activities both influence and are influenced by climate change. Through its operations, the company contributes to both direct and indirect greenhouse gas emissions while also playing a key role in the transition to sustainable energy. Physical climate risks have economic consequences for the company, while the energy transition and the shift towards a net-zero society present both financial risks and opportunities. Climate considerations are therefore a central strategic focus for the company. The company is working to establish a robust transition plan in line with ESRS E1, as well as to define concrete targets, plans, and commitments to ensure net-zero emissions by 2050.



Fysisk klimarisiko

Selskapet har kartlagt fysiske klimarisikoer i tråd med vedlegg A i EUs taksonomiforordning og selskapet anses å være robust mot fysiske klimatrussler. Selskapets hovedvirksomhet er lokalisert i det Nordlige Atlanterhavet, med aktiviteter i Nordsjøen, Middelhavet, Østersjøen, Mexicogulften og utenfor vestkysten av Afrika. I disse områdene kan selskapet møte vær fenomener som stormer, sykkloner, økt nedbør, sandstormer, hetebølger, alge- og manetoppblomstringer og skypumper.

Med en moderne og teknisk avansert flåte er selskapet godt rustet til å håndtere slike utfordringer. Likevel kan klimaendringer føre til skade på skip og personell, begrense flåtens tilgjengelighet for arbeid, samt økte kostnader knyttet til vedlikehold og tekniske oppgraderinger. Eksempelvis kan høyere temperaturer gi mer begroing på skip, som vil kreve økte vedlikeholdskostnader, samt øke behovet for tekniske oppgraderinger/investeringer i flåten.

I tillegg er selskapet eksponert for risiko i globale forsyningskjeder knyttet til tilgang på mannskap, varer og kritiske deler, samt høyere forsikringspremier ved operasjoner i klimautsatte områder. Klimaendringer kan også påvirke verft og havner vi er avhengige av, for eksempel gjennom oversvømmelser eller erosjon.

Overgangsrisiko og muligheter

Selskapet har analysert finansielle konsekvenser av overgangen til et nullutslippssamfunn. Med en energieffektiv flåte og bred erfaring innen ulike offshore-markeder, er selskapet godt posisjonert for fremtiden. Nye klimareguleringer, særlig i EU, medfører høyere etterlevelseskostnader, men selskapets satsing på klimavennlige løsninger gjør dette til et konkurransefortrinn. Offshorefartøyer innlemmes etterhvert i EU ETS og selskapet oppfyller flere kriterier i EUs taksonomi, med potensiale for å bidra betydelig til EUs miljømål.

Selskapet ser overgangsrisikoer, som nødvendige investeringer i miljøvennlige skip og teknologi for å redusere «locked-in emissions», for å oppnå klimamål. Feil teknologivalg kan føre til «stranded assets» da skip med ugunstig klimaprofil kan i fremtiden miste verdi, samtidig som kostnaden på kapital påvirkes av klima og energipolitikk. Selskapet har igangsatt arbeid for å redusere effekten av disse risikoene. Gjennom strategisk planlegging og god risikovurdering, arbeider selskapet aktivt for å balansere risiko og muligheter i energiomstillingen.

Physical Climate Risks

The company has mapped physical climate risks in accordance with Annex A of the EU Taxonomy Regulation and is considered resilient to physical climate threats. The company's main operations are in the North Atlantic, with activities in the North Sea, the Mediterranean, the Baltic Sea, the Gulf of Mexico, and off the west coast of Africa. In these areas, the company may encounter weather phenomena such as storms, cyclones, increased precipitation, sandstorms, heatwaves, algal and jellyfish blooms, and waterspouts.

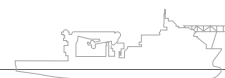
With a modern and technically advanced fleet, the company is well-equipped to handle such challenges. However, climate change may cause damage to vessels and personnel, limit fleet availability for operations, and lead to increased costs related to maintenance and technical upgrades. For example, higher temperatures can lead to increased biofouling on vessels, necessitating higher maintenance costs and additional investments in fleet upgrades.

Additionally, the company is exposed to risks in global supply chains, including access to crew, goods, and critical components, as well as rising insurance premiums for operations in climate-exposed regions. Climate change may also impact the shipyards and ports the company relies on, for example, through flooding or erosion.

Transition Risks and Opportunities

The company has analyzed the financial implications of transitioning to a net-zero society. With an energy-efficient fleet and extensive experience across various offshore markets, the company is well-positioned for the future. New climate regulations, particularly within the EU, entail higher compliance costs, but the company's focus on climate-friendly solutions turns this into a competitive advantage. Offshore vessels are gradually being incorporated into the EU ETS, and the company meets several criteria under the EU Taxonomy, with the potential to contribute significantly to the EU's environmental objectives.

The company recognizes transition risks, such as the necessary investments in environmentally friendly vessels and technologies to reduce "locked-in emissions" in order to meet climate targets. Poor technological choices could result in "stranded assets," as vessels with an unfavorable climate profile may lose value in the future, while the cost of capital is influenced by climate and energy policies. The company has initiated efforts to mitigate the impact of these risks. Through strategic planning and thorough risk assessment, the company actively works to balance risks and opportunities in the energy transition.



Resultat for morselskapet

Resultatregnskapet til morselskapet viser et netto resultat på NOKm 283 (NOKm 31). Dette inkluderer netto finansposter på NOKm 288 (NOKm 35). Selskapet sin frie egenkapital som kan utdeles som utbytte i samsvar med aksjeloven sine regler er NOKm 505 (NOKm 222) pr. 31.12.2024.

Styret foreslår at årets overskudd på NOKm 283 disponeres som følger: Avsatt til annen egenkapital: NOKm 283

Ved utgangen av året utgjorde selskapets totale balanse NOKm 921 (NOKm 447). Anleggsmidlene økte til NOKm 506 (NOKm 273), mens omløpsmidlene steg til NOKm 415 (NOKm 174). Egenkapitalen økte betydelig til NOKm 512 (NOKm 230), samtidig som total gjeld økte til NOKm 409 (NOKm 217).

Forsikring

Olympic Subsea ASA har forsikret flåten gjennom et syndikat av forsikringsselskap. Forsikringene er gjort til markedsmessige vilkår for offshoreserviceskip. Selskapet har også inngått avbruddsforsikring for å redusere risiko knyttet til tapte inntekter ved driftsavbrudd.

Aksjonærforhold

Selskapet har en aksjekapital på NOK 7 691 920 fordelt på 769 192 aksjer, hver aksje pålydende NOK 10.

Andre forhold

Så langt styret kjenner til, har det ikke inntruffet hendelser etter regnskapsårets utgang som påvirker selskapets stilling eller resultat, og som ikke allerede er omtalt i denne rapporten.

Videre drift

Regnskapet er utarbeidet under forutsetning om videre drift.

Parent company's results

The income statement for the parent company recorded a net profit of NOKm 283 (NOKm 31). This figure includes net financial items which have increased to NOKm 288 (NOKm 35). As of December 31, 2024, the company's retained earnings, available for distribution as dividends according to the Companies Act, amounted to NOKm 505 (NOKm 222).

The board proposes that this year's profit of NOKm 283 to be entirely allocated to retained earnings.

By the end of the year, the company's total balance sheet stood at NOKm 921 (NOKm 447). Fixed assets increased to NOKm 506 (NOKm 273), and current assets rose to NOKm 415 (NOKm 174). The equity of the company significantly increased to NOKm 512 (NOKm 230), while total debt increased to NOKm 409 (NOKm 217).

Insurance

Olympic Subsea ASA has secured insurance for its fleet through a syndicate of insurance companies, with coverage tailored to market conditions for offshore service vessels. Additionally, the company has acquired business interruption insurance to mitigate risks of income loss resulting from operational disruptions.

Shareholder relation

The company has a share capital of NOK 7,691,920 divided into 769,192 shares, with each share having a nominal value of NOK 10.

Other matters

To the best of the board's knowledge, no significant events affecting the company's financial position or results have occurred post-fiscal year-end that are not already addressed in this report.

Continuation of operations

The financial statements have been prepared on the assumption of the company's continued operation.



Markedsoversikt og utvikling

I 2024 har markedet for spesialiserte fartøy hatt en tydelig vekst, drevet av økt aktivitet innen både tradisjonell energi og fornybar sektor. Etterspørselen etter subsea konstruksjonsskip er fortsatt høy, samtidig som behovet for servicefartøy til offshore vind og flerbruksskip øker betydelig. Utviklingen speiler en global omstilling der både olje- og gassprosjekter og utbygging av vindparker krever avansert maritim støtte.

Sterk etterspørsel i flere sektorer

Aktiviteten innen olje og gass øker i flere nøkkelregioner. I Nordsjøen ser vi vekst i prosjekter både for nye felt og oppgradering av eksisterende infrastruktur. Dypvannsoperasjoner i US Gulf har også økt i omfang. I Sør-Amerika, særlig i Brasil og Guyana, investeres det betydelig i prosjekter som krever subsea-kapasitet. I Vest-Afrika er det tegn til gradvis opptrapping av aktiviteten, med flere prosjekter under planlegging.

Offshore vindsektoren har samtidig hatt sterk vekst. Et økende antall vindparker går inn i utbyggings- og driftsfase, noe som driver etterspørselen etter fartøy for installasjon, vedlikehold og logistikk. Behovet for CSOV-er og SOV-er øker særlig, da disse er sentrale for å sikre stabil vindkraftproduksjon. Den samlede etterspørselen fra både olje/gass og vind skaper økt konkurranse om tilgjengelige fartøy og påvirker markedet som helhet.

Begrenset tilbud holder markedet stramt

Tilgangen på subsea konstruksjonsskip og andre spesialfartøy er fortsatt knapp. Selv om vi har sett sporadiske nybyggingsavtaler i 2024, er det langt fra tilstrekkelig til å dekke den stigende etterspørselen. Mange eldre skip fases gradvis ut, og ordreboken for nye fartøy forblir begrenset. Dette skaper en vedvarende ubalanse som presser tilbudssiden og holder markedet i en anstrengt posisjon.

Rateutsikter og fremtidig utvikling

Konkurransen mellom sektorer og den begrensede tilgangen på fartøy har direkte konsekvenser for prisene. Dagrater for spesialiserte skip er ventet å holde seg sterkt, også i årene som kommer. For konsernets flåte gir dette et optimistisk bilde, støttet av en markedssituasjon preget av høyt trykk og økende kompleksitet i oppdragene som utføres. Med en kombinasjon av strategisk posisjonering og en flåte tilpasset dagens behov, ser vi positivt på utviklingen fremover.

Market Overview and Development

Throughout 2024, the market for specialized vessels has demonstrated a solid increase, driven by heightened activity in both traditional energy production and renewable solutions. The demand for subsea construction vessels remains strong, while the need for service vessels for offshore wind and multi-purpose vessels has increased significantly. This development reflects a global industry in transition, where both oil and gas projects and the expansion of wind farms require advanced maritime support.

Strong Demand Across Multiple Sectors

Within the oil and gas sector, we observe an increase in activity across several key regions. In the North Sea, we note a rise in the number of projects related to both new field developments and upgrades to existing infrastructure. At the same time, deepwater operations in the US Gulf have expanded in scope, while South America – particularly Brazil and Guyana – is experiencing a significant increase in investments requiring subsea capacity. In West Africa, there are indications of a gradual resumption of activity, with several projects in the planning stages.

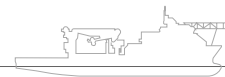
Concurrently, the offshore wind sector has shown considerable progress. As an increasing number of wind farms enter the construction and operational phases, the demand for vessels capable of handling installation, maintenance, and logistics continues to grow. In particular, we see rising demand for CSOVs and SOVs, which are essential for maintaining wind power production. This dual demand from oil and gas and offshore wind creates significant competition for available vessels, impacting the broader market.

Limited Supply Keeps the Market Constrained

The availability of subsea construction vessels and other specialized vessels remains limited. Although some newbuilding contracts have emerged in 2024, these are far from sufficient to meet the growing demand. Many older vessels are being phased out, and the orderbook for new vessels remains modest. This sustains an ongoing imbalance that exerts pressure on the supply side and keeps the market in a constrained position.

Rate Outlook and Future Development

The competition between sectors and the limited availability of vessels has direct implications for pricing. Day rates for specialized vessels are expected to remain strong throughout 2025 and into the coming years. For the company's fleet, this presents a positive outlook, supported by a market characterized by high demand and increasing complexity in the assignments undertaken. With a combination of strategic positioning and a fleet tailored to current needs, we view the future development with confidence.



Eierstyring og Selskapsledelse

Olympic legger stor vekt på å opprettholde tillit blant eiere, ansatte, kunder og leverandører. For å sikre åpenhet, ansvarlighet og god forvaltning av selskapets interesser, praktiserer konsernet en grundig og ansvarlig eierstyring og selskapsledelse.

Konsernets virksomhet underlegges jevnlig ekstern revisjon og kontroll for å sikre etterlevelse av gjeldende krav og standarder, inkludert ISO-sertifiseringer. Styret mottar kvartalsvise rapporter om konsernets finansielle og operative utvikling, utarbeidet i tråd med prinsippene som fremgår av årsrapporten.

Styret vurderer og justerer løpende selskapets rapporteringsrutiner i tråd med konsernets behov og utvikling. Risikoforhold og intern kontroll gjennomgås årlig i forbindelse med utarbeidelsen av årsregnskapet.

Konsernets styre består av fire medlemmer – to kvinner og to menn – valgt av generalforsamlingen. Hele styret fungerer som revisjonsutvalg for konsernet.

Corporate governance

Olympic places significant emphasis on maintaining trust among its stakeholders, including shareholders, employees, customers, and suppliers. As such, the group adheres to stringent corporate governance practices to ensure transparency and effective management of the company's interests.

To guarantee compliance with relevant standards, including ISO certifications, the group's operations are regularly audited by external agencies. The board receives and reviews quarterly reports on the group's financial and operational performance, ensuring these reports adhere to the principles outlined in the annual report.

Adjustments to reporting procedures and reviews of risk management and internal controls are conducted annually to align with the group's ongoing needs and developments. These reviews are integral to the preparation of the annual financial statements.

The Group's Board of Directors consists of four members, two men and two women, elected by the General Meeting. The full Board serves as the Audit Committee for the Group.



Samfunnsansvar

Olympic-konsernet er opptatt av å opprettholde et sterkt omdømme ved å gjennomføre all virksomhet med integritet og i samsvar med gjeldende lover og forskrifter. Dette danner grunnlaget for konsernets troverdighet internasjonalt. Våre styremedlemmer og ansatte forventes å opptre rettferdig, ærlig og med høy integritet i all samhandling – enten det gjelder kolleger, forretningspartnere, kunder, offentligheten, aksjonærer, leverandører, konkurrenter eller offentlige myndigheter. Vi jobber for at våre verdier og vårt engasjement for bærekraftig utvikling skal komme tydelig til uttrykk og gjenspeiles i våre retningslinjer, beslutninger og handlinger.

I tråd med prinsippene i FNs Global Compact har Olympic etablert en solid policy for samfunnsansvar (CSR), gjeldende for alle ansatte og representanter i konsernet. Policyen innebærer en tydelig forpliktelse til anti-korrupsjon og krever at alle ledere, både til sjøs og på land, aktivt følger opp etterlevelse. Den understreker også alles ansvar for å varsle om enhver form for uredlighet eller korrupsjon.

En fullstendig redegjørelse i henhold til § 5 i Åpenhetsloven – Lov om virksomheters åpenhet og arbeid med grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold – er tilgjengelig på vår nettside: www.olympic.no.

Som en virksomhet med dype lokale røtter ønsker Olympic å være en aktiv og positiv bidragsyter til lokalsamfunnet. I 2024 støttet vi en rekke sosiale tiltak gjennom OLYMPIC Kulturfond.

Social Responsibility

The Olympic group is dedicated to maintaining a strong reputation by conducting all activities with integrity and adherence to applicable laws and regulations, thereby establishing worldwide credibility. Our board members and employees are expected to act fairly, honestly, and with integrity in all interactions, whether with colleagues, business partners, customers, the public, shareholders, suppliers, competitors, or public authorities. We strive to ensure that our values and commitment to sustainable development are clearly reflected, promoted, and implemented through our policies, decisions, and actions.

In alignment with the UN Global Compact principles, Olympic has established a robust corporate social responsibility (CSR) policy applicable to all employees and representatives of the Olympic group. This policy mandates a firm commitment to anti-corruption practices and requires all leaders, both at sea and on land, to enforce compliance actively. It emphasizes the duty of all group members to report any form of dishonesty or corruption promptly.

A comprehensive report in accordance with § 5 of the Act on Business Openness and Work on Fundamental Human Rights and Decent Working Conditions (the Transparency Act) is accessible on our website at www.olympic.no.

As a company with deep local roots, Olympic strives to be a proactive member of the community, contributing positively to local living conditions. In 2024, we supported various social initiatives through the OLYMPIC Cultural Fund.

Fosnavåg, 4th of April 2025

The Board of Directors and the CEO Olympic Subsea ASA

Stig Remøy

Chairman of the Board of Directors
Styreleiar

Ingvild Vartdal

Deputy chairman
Styret sin nestleiar

Anders Almestad

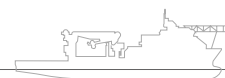
Board member
Styremedlem

Sofie Stokke Remøy

Board member
Styremedlem

Renathe Helene Nesseth

CEO
Administrerende direktør



THE BOARD OF OLYMPIC SUBSEA ASA

STIG REMØY

CHAIRMAN

Stig (B. 1959) is the major shareholder and working board chairman of Olympic Subsea ASA. He is a master mariner, graduated from Kristiansand Maritime College and has 15 years of experience as master on fishing and offshore vessels. Stig has also held board positions with a regional bank and other regional and national enterprises, and has been vice president of the Norwegian Shipowners Association. Ernst and Young named him National Entrepreneur of the Year in 2002.

INGVILD VARTDAL

DEPUTY CHAIRMAN

Ingvild (B. 1968) has a law degree and long experiences as a corporate lawyer. She is now partner in the law firm ADVISO Advokatfirma AS. She specializes in corporate and international tax and has extensive experience from these areas in industries like shipping, fishing and finance. Vartdal is currently, and has been, a board member in several private and public limited liability companies, including companies listed at Oslo Børs.

ANDERS ALMESTAD

BOARD MEMBER

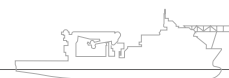
Anders (B. 1961) is an engineer with an MBA from the University of Hull in England. He is the CEO of VB Group, and managing partner in his own consultancy company, Octavius AS. Octavius delivers executive strategic advice to the marine offshore industry. Anders is on the executive board of numerous companies, mostly related to the marine offshore industry. Before founding Octavius, Anders had more than 30 years of international working experience, mostly within the Ulstein Group and Rolls-Royce.

SOFIE STOKKE REMØY

BOARD MEMBER

Sofie (B. 1997) holds a Master of Science in Business and currently works with management consulting at Seafood People, specializing in strategy and transactions, with additional expertise in sustainability reporting. Prior to joining Seafood People, she held various roles in the Olympic Group, working in both the offshore industry at Olympic Subsea and the marine industry at Rimfrost. In addition to her role at Olympic, Sofie currently serves on the boards of two other companies in the marine industry.





TOTALRESULTAT - KONSERN / CONSOLIDATED PROFIT & LOSS

Olympic Subsea ASA

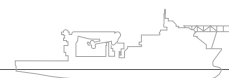
		Note	2024	2023
NOK 1000				
DRIFTSINNTEKTER OG -KOSTNADER	COMPREHENSIVE INCOME			
Charterinntekter	Charter income	6	1 024 673	810 081
Annen driftsinntekt	Other operating income	15	187 545	126 218
Sum driftsinntekter	Operating income		1 212 218	936 299
Mannskapskostnader	Crew costs	7,15,16	361 964	339 347
Andre driftskostnader	Other operating expenses	7,10,15,16	163 901	199 400
Sum driftskostnader før avskrivninger	Total operating expenses before depreciation		525 865	538 747
Driftsresultat før avskrivninger - EBITDA	Operating profit before depreciation - EBITDA		686 353	397 552
Ordinære avskrivninger	Depreciation	10	135 982	88 526
Nedskrivning/reversering av nedskrivning av varige driftsmidler	Impairments/reversal of impairments of fixed assets	10	-	-25 606
Driftsresultat	Operating profit - EBIT		550 371	334 632
Finansinntekter og -kostnader	Financial income and expenses			
Finansinntekter	Financial income	8	30 462	46 342
Finanskostnader	Financial expenses	4,8,11,14	-108 147	-120 954
Netto finans	Net financials		-77 685	-74 612
Resultat før skatt	Profit before tax		472 686	260 020
Skattekostnad	Taxes	9	5 440	3 782
Resultat / Totalresultat	Net profit / Comprehensive income		467 246	256 238
Resultat fordeles til:	Profit attributable to:			
Majoritetsaksjonærer	Controlling interest		429 082	245 743
Minoritetsaksjonærer	Non-controlling interest		38 164	10 495



BALANSE KONSERN / CONSOLIDATED BALANCE SHEET

Olympic Subsea ASA

NOK 1000		Note	2024	2023
EIENDELER	ASSETS			
Anleggsmidler	Fixed assets			
Varige driftsmidler	Tangible fixed assets			
Skip	Vessels	10	1 860 764	1 974 333
Inventar	Fixtures	10	643	-
Finansielle anleggsmidler	Financial fixed assets			
Tilknyttet selskap	Associated companies		142	142
Aksjer	Shares		125	125
Andre langsiktige fordringer	Other long-term receivables	4,11	101	443
Sum anleggsmidler	Total fixed assets		1 861 775	1 975 043
OMLØPSMIDLER	CURRENT ASSETS			
Beholdning	Stock			
Beholdning	Stock		9 690	10 700
Fordringer	Receivables			
Kundefordringer	Accounts receivable	4,11,14,15	220 114	151 050
Andre kortsiktige fordringer	Other short-term receivables	4	32 033	52 728
Investeringer	Investments			
Aksjer	Shares and marketable securities	11	362	345
Kontanter og kontantekvivalenter	Cash and cash equivalents			
Kontanter og kontantekvivalenter	Cash and cash equivalents	11,12,14	359 945	125 873
Sum omløpsmidler	Total current assets		622 144	340 695
Sum eiendeler	Total Assets		2 483 919	2 315 738



NOK 1000		Note	2024	2023
EGENKAPITAL OG GJELD	LIABILITIES & EQUITY			
Egenkapital	Equity			
Aksjekapital	Share capital	13	7 692	7 692
Overkurs	Share premium reserve		237 312	237 312
Annen egenkapital	Other equity		815 232	386 149
Minoritetsinteresser	Non-controlling interest		140 611	102 446
Sum egenkapital	Total Equity		1 200 847	733 600
Gjeld	Liabilities			
Avsetning for forpliktelser	Provisions			
Pensjonsforpliktelser	Pension liabilities	16	6 218	6 085
Annen langsiktig gjeld	Other long-term liabilities			
Gjeld til kredittinstitusjoner	Interest bearing debt	4,6,11,14	683 946	1 144 009
Annen langsiktig gjeld	Other long-term liabilities	4,11,14	26 975	24 506
Sum langsiktig gjeld	Total long-term liabilities		717 139	1 174 601
Kortsiktig gjeld	Current Liabilities			
Første års avdrag - gjeld til kredittinstitusjoner	Current portion of interest bearing debt	4,6,11,14	414 296	235 206
Leverandørgjeld	Accounts payable	4,11	48 743	62 196
Betalbar skatt	Tax payable	9	162	180
Annen kortsiktig gjeld	Other short-term liabilities	4,11	102 731	109 955
Sum kortsiktig gjeld	Total short-term liabilities		565 932	407 537
Sum gjeld	Total liabilities		1 283 072	1 582 138
Sum egenkapital og gjeld	Total equity & liabilities		2 483 919	2 315 738

Fosnavåg, 4th of April 2025

The Board of Directors and the CEO Olympic Subsea ASA

Stig Remøy
Chairman of the Board of Directors
Styreleiar

Ingvald Vartdal
Deputy chairman
Styret sin nestleiar

Anders Almestad
Board member
Styremedlem

Sofie Stokke Remøy
Board member
Styremedlem

Renathe Helene Nesseth
CEO
Administrerende direktør



EGENKAPITALOPPSTILLING - KONSERN / STATEMENT OF CHANGES IN EQUITY

2024

NOK 1000

	Note	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Minoritets-interesser	Sum egenkapital
		Share Capital	Share Premium	Other equity	Minority interests	Total equity
Egenkapital 1/1/24	Equity 1/1/24	7 692	237 312	386 148	102 447	733 599
Resultat	Net profit	-	-	429 082	38 164	467 246
Totalresultat	Comprehensive income	-	-	429 082	38 164	467 246
Kapitalforhøyelse	Capital increase	-	-	-	-	-
Egenkapital 31/12/24	Equity 31/12/24	7 692	237 312	815 230	140 611	1 200 847

2023

NOK 1000

	Note	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Minoritets-interesser	Sum egenkapital
		Share Capital	Share Premium	Other equity	Minority interests	Total equity
Egenkapital 1/1/23	Equity 1/1/23	5 900	74 105	140 405	91 952	312 362
Resultat	Net profit	-	-	245 743	10 495	256 238
Totalresultat	Comprehensive income	-	-	245 743	10 495	256 238
Kapitalforhøyelse	Capital increase	1 792	163 207	-	-	164 999
Egenkapital 31/12/23	Equity 31/12/23	7 692	237 312	386 148	102 447	733 599

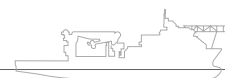




KONTANTSTRØMOPPSTILLING / STATEMENT OF CASH FLOWS

Olympic Subsea ASA

NOK 1000		Note	2024	2023
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	Cash flow from operations			
Resultat før skatt	Earning before tax		472 686	260 020
Betalt skatt	Taxes paid		-9 307	-1 610
Ordinære avskrivninger	Depreciation	10	135 982	88 526
Nedskrivning anleggsmidler	Write-downs fixed assets	10	-	-25 606
Betalte renter langsiktig gjeld	Interest paid - long-term debt		67 666	75 086
Justering netto finansposter og tilknyttet selskap	Changes in net financial items & associates		11 024	-25 215
Endring beholdninger	Changes in stock		1 010	5 134
Endring kundefordringer/opptjente inntekter	Changes in accounts receivable & accrued income		-69 064	-39 996
Endring leverandørgjeld	Changes in accounts payable		-13 453	10 996
Endring i andre tidsavgrensningsposter	Changes in other provisions		20 277	40 536
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	Net cash flow from operating activities		616 821	387 871
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	Cash flow from investing activities			
Kjøp av varige driftsmidler	Purchase of fixed assets	10	-23 056	-133 871
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	Net cash flow from investing activities		-23 056	-133 871
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	Cash flow from financing activities			
Nedbetaling av langsiktig gjeld	Repayment of long-term debt	14	-292 027	-310 799
Renter langsiktig gjeld	Interest and costs of long-term debt	14	-67 666	-75 086
Endring egenkapital	Changes in equity		-	140 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	Net cash flow from financing activities		-359 693	-245 885
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	Net change in cash for period		234 072	8 115
IB kontanter og kontantekvivalenter	Cash at beginning of period		125 873	117 758
UB kontanter og kontantekvivalenter	Cash at end of period		359 945	125 873



NOTER TIL KONSERNREGNSKAPET 2024

NOTE 1 Generell informasjon

Olympic Subsea ASA er et aksjeselskap registrert i Norge. Selskapet sitt hovedkontor er lokalisert på Fosnavåg Brygge, 6090 Fosnavåg, Norge. Selskapet er morselskap i shippingkonsernet Olympic Subsea.

Olympic Subsea ASA konsernet ble etablert 7. februar 2017. Se note 5 for nærmere detaljer om selskapene i konsernet.

Konsern virksomheten består av å eie og leie ut skip, i tillegg til investering i andre selskaper.

Regnskapet ble godkjent for offentliggjøring av styret den 4. april 2025.

NOTE 2 VESENTLIG INFORMASJON OM REGNSKAPSPRINSIPPER

- 2.1 Generelt
- 2.2 Endring av regnskapsprinsipper
- 2.3 Konsolidering
- 2.4 Valuta
- 2.5 Inntekts- og kostnadsføringsprinsipper
- 2.6 Salg av skip
- 2.7 Offentlige tilskudd
- 2.8 Skip, avskrivninger og andre driftsmidler
- 2.9 Vedlikeholdskostnader
- 2.10 Nedskrivning av ikke finansielle eiendeler
- 2.11 Minoritetsinteresser
- 2.12 Finansielle instrumenter
- 2.13 Betalbar og utsatt skatt
- 2.14 Avsetninger

2.1 Generelt

Selskapet avlegger konsernregnskapet i samsvar med internasjonale standarder for finansiell rapportering (IFRS®) som er fastsatt av EU, samt de tillegg som følger av norsk regnskapslov.

Konsernregnskapet blir basert på historisk kost prinsippet med følgende unntak:

- Finansielle derivater til virkelig verdi over resultatet
- Børsnoterte aksjer til virkelig verdi over resultatet

Konsernregnskapet er utarbeidet med ensartet regnskapsprinsipper for like transaksjoner og hendelser under ellers like forhold. Sammenligningstillene er utarbeidet etter samme regnskapsprinsipper.

Årsregnskapet er utarbeidet med forutsetning om videre drift.

NOTES TO THE CONSOLIDATED ACCOUNTS 2024

NOTE 1 General information

Olympic Subsea ASA is a private limited company registered in Norway. The company's headquarter is located at Fosnavaag Brygge, 6090 Fosnavaag, Norway. The company is the parent company in the shipping group Olympic Subsea.

The Olympic Subsea ASA Group was established February 7th 2017. See note 5 for further details about the companies in the group.

In addition to owning and chartering vessels the groups activities comprises investments in other companies.

The annual accounts were approved by the Board of Directors on 4th April 2025.

NOTE 2 MATERIAL ACCOUNTING POLICY INFORMATION

- 2.1 General
- 2.2 Changes in accounting principles
- 2.3 Consolidation
- 2.4 Foreign currency
- 2.5 Revenue and cost recognition
- 2.6 Sale of vessels
- 2.7 Government grants
- 2.8 Vessels, depreciation of vessels and other fixed assets
- 2.9 Maintenance costs
- 2.10 Impairment of non-financial assets
- 2.11 Minority interests
- 2.12 Financial instruments
- 2.13 Current and deferred tax
- 2.14 Provisions

2.1 General

The consolidated financial statement is prepared in accordance with International Financial Reporting Standards (IFRS®) as endorsed by the EU, with the additional requirements in accordance with the Norwegian accounting act.

The consolidated financial statement is based on historical cost with the exception of:

- Financial derivatives measured at fair value through profit and loss.
- Listed financial instrument measured at fair value thru profit and loss

The consolidated accounts are prepared using the same account principal for identical transactions and events. The comparative numbers are prepared using the same accounting principles.

The financial statements are made under the assumptions of going concern.



2.2 Endring av regnskapsprinsipp

Det foreligger ingen endring i regnskapsprinsipp for 2024.

Konsernet har valgt å ikke tidlig anvende utgitte standarder og fortolkninger av IASB som vil være effektive i fremtidige perioder, da disse ikke blir vurdert å gi vesentlig påvirkning på konsernregnskapet.

2.3 Konsolidering

Datterselskap

Når selskapet har kontroll over et investert foretak, klassifiseres dette som et datterselskap. Selskapet anses å ha kontroll dersom følgende tre kriterier er oppfylt: 1) myndighet over det investerte foretaket, 2) eksponering for variabel avkastning fra foretaket, og 3) evne til å bruke denne myndigheten til å påvirke den variable avkastningen. Kontroll vurderes på nytt dersom nye fakta eller omstendigheter tilsier at det kan ha skjedd endringer i ett eller flere av disse kriteriene.

Datterselskaper konsolideres inn i konsernregnskapet fra det tidspunkt konsernet oppnår kontroll over selskapet, og inkluderes frem til kontrollen opphører.

Eliminering av transaksjoner ved konsolidering

Konserninterne transaksjoner og konsernmellomværende, inkludert internfortjeneste og urealisert gevinst/tap er eliminert. Urealisert gevinst knyttet til transaksjoner med tilknyttet selskap er eliminert med konsernet sin andel i selskapet/virksomheten. Tilsvarende er urealisert tap eliminert, men bare i den grad det ikke foreligger indikasjoner på verdinedgang på eiendelen som er solgt internt.

2.4 Valuta

Konsernet presenterer sitt regnskap i NOK (presentasjonsvaluta). Dette er også morselskapets sin funksjonelle valuta. Hvert selskap i konsernet definerer sin egen funksjonelle valuta. Funksjonell valuta er den valutaen i de økonomiske områdene som selskapet opererer i. Utenlandsk valuta er annen valuta enn den funksjonelle valutaen for den aktuelle enheten.

Transaksjoner i utenlandsk valuta bokføres i funksjonell valuta til valutakursen på transaksjonstidspunktet. Kontanter og kontantekvivalenter i utenlandsk valuta omregnes til funksjonell valuta til valutakurs på balansedagen.

2.5 Inntekts- og kostnadsføringsprinsipp

Utleie av skip

Inntekter fra utleie av skip er basert på inngåtte kontrakter med kundene. Tjenester blir inntektsført i takt med utførelsen. Konsernet sine skip blir leid ut på tidscerteparti (TC) og faller inn under IFRS 16 Leieavtaler. TC-avtalene inneholder også vederlag for bl.a. utleie av mannskap. Leieinntekter for utleie av skip blir regnskapsført som operasjonelle leieavtaler, og blir resultatført lineært over

2.2 Changes in accounting principles

There are no changes in accounting principles for 2024.

The group has not chosen to apply published standards and interpretations enacted by IASB that will be effective in future periods, as these are not considered to have a significant impact on the consolidated financial statements.

2.3 Consolidation

Subsidiaries

Where the company has control over an investee, it is classified as a subsidiary. The company controls an investee if all three of the following elements are present; 1) power over the investee, 2) exposure to variable returns from the investee, and 3) the ability of the investor to use its power to affect those variable returns. Control is reassessed whenever facts and circumstances indicate that there may be change in any of these elements of control.

Subsidiaries are fully consolidated from the date on which control is transferred to the group. They are de-consolidated from the date that control ceases.

Elimination of transactions in the consolidated financial statement

Inter-company transactions, balances, income and expenses on transactions between group companies are eliminated. Profits and losses resulting from intercompany transactions that are recognised in assets are also eliminated. Profits and losses resulting from upstream and downstream transactions between the group and its associate are recognised in the group's financial statements only to the extent of unrelated investor's interests in the associates.

2.4 Foreign currency

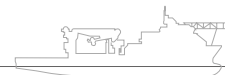
The group presents its financial statements in NOK (presentation currency). This is also the functional currency of the parent company. Each company within the group defines its own functional currency. Functional currency is the currency of the economic environments in which the company operates. Foreign currency refers to any currency other than the functional currency of the respective entity.

Transactions in foreign currency are recorded in the functional currency at the exchange rate prevailing at the transaction date. Cash and cash equivalents in foreign currency are translated into the functional currency at the exchange rate on the balance sheet date.

2.5 Revenue and costs recognition

Charter income

Income from the chartering of vessels is based on contracts entered into with customers. Services are recognized as revenue as they are performed. The group's vessels are chartered under time charter (TC) agreements and fall under IFRS 16 Leases. TC agreements also include consideration for, among other things, crewing services. Lease income from vessel chartering is accounted for as operating



leieperioden med mindre leiekontrakten regulerer ulike rater for ulike typer oppdrag. Leieperioden starter fra det tidspunkt skipet blir stilt til disposisjon for leietaker, og opphører ved tilbakelevering. Ved off-hire periode har skipseier risikoen utover opptjente verkstedsdager. Konsernet har off-hire forsikring som blir gjeldende ved større driftsavbrudd som følge av havari eller andre større uforutsette reparasjoner.

I kontrakter der konsernet har inntekter for mobilisering eller demobilisering, blir inntekten klassifisert som forskuddsbetaling og inntektsført over kontraktsperioden.

Mottat kompensasjon ved terminering av inngåtte leieavtaler inntektsføres ved terminering dersom konsernet fritt kan disponere det aktuelle skipet etter termineringen. Dersom skipet ikke kan disponeres fritt etter terminering, blir termineringen ansett som en modifikasjon av opprinnelig leieavtale. Mottat kompensasjon periodiseres over gjenværende periode.

2.6 Salg av skip

Gevinst eller tap ved salg av skip føres på egen linje for gevinst/tap ved salg av anleggsmidler, og inngår i sumlinje for driftsresultat, da salg av skip blir ansett å være en del av selskapets ordinære virksomhet.

2.7 Offentlig tilskudd

Offentlige tilskudd regnskapsføres når det foreligger rimelig sikkerhet for at selskapet vil oppfylle vilkårene knyttet til tilskuddene, og tilskuddene vil utbetales. Offentlige tilskudd blir regnskapsført som fradrag i den kostnad eller investering tilskuddet er ment å dekke.

2.8 Avskrivninger av skip og andre driftsmidler

Skipene blir dekomponert i skip og periodisk vedlikehold. Skip er inkludert i konsernbalansen til kostpris med fradrag for avskrivninger og nedskrivninger. Skipene avskrives over en definert brukstid på 30 år, hensyntatt en antatt restverdi på skipene ved utløpet av brukstiden. Restverdiene er basert på inflasjonsjustert skrapverdi etter 30 år. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid, "knekkpunktmetoden". Periodisk vedlikehold blir normalt sett avskrevet over 5 år til neste periodiske vedlikehold finner sted. Avskrivning for andre driftsmidler beregnes lineært over estimert brukstid.

2.9 Vedlikeholdskostnader

Ordinære reparasjoner og vedlikehold resultatføres i den perioden de utføres. Kostnader ved dokking, periodisk vedlikehold og større modifiseringer av skipene balanseføres og kostnadsføres lineært over perioden frem til neste planlagte periodiske vedlikehold/dokking. Kostnadsføringen skjer ved avskrivninger. Ved levering av nybygg balanseføres en andel av kostpris som periodisk vedlikehold. Ved salg av skip kostnadsføres skipets aktiverte vedlikeholdskostnader direkte som reduksjon av salgsgevinsten.

leases and recognized on a straight-line basis over the lease term unless the lease contract specifies different rates for different types of services. The lease term commences from the moment the vessel is made available to the lessee and ceases upon redelivery. During off-hire periods, the shipowner bears the risk beyond earned repair days. The group has off-hire insurance that applies during significant operational disruptions resulting from accidents or other major unforeseen repairs.

In contracts where the group is remunerated for mobilisation or demobilisation of vessel the remuneration is classified as prepayment and amortised over the contract.

Compensation received upon termination of lease agreements is recognized as revenue upon termination if the group can freely dispose of the relevant vessel after termination. If the vessel cannot be freely disposed of after termination, the termination is considered a modification of the original lease agreement. Compensation received is recognized over the remaining period.

2.6 Sale of vessels

Gains or losses from sale of vessels are recorded on a separate line for gains/losses on disposal of property, plant, and equipment. These amounts are included in the total line for operating profit, as the sale of vessels is considered part of the company's ordinary business activities.

2.7 Government grants

Government grants are recognized in the accounts when there is reasonable assurance that the company will comply with the conditions attached to the grants, and the grants will be received. Government grants are recognized as a deduction from the expense or investment they are intended to cover.

2.8 Depreciation of vessels and other fixed assets

Ships are decomposed into two categories on the consolidated balance sheet: ship and periodic maintenance. Each ship is recorded at cost, net of depreciation and impairment. The useful life of the ships is defined as 30 years, with depreciation calculated taking into account an estimated residual value. The residual values are based on inflation-adjusted scrap value after 30 years. When a change in the depreciation plan occurs, the impact is distributed over the remaining useful life of the asset. Periodic maintenance is typically depreciated over 5 years until the next periodic maintenance occurs. Depreciation for other operating assets is calculated on a straight-line basis over the estimated useful life.

2.9 Maintenance costs

Ordinary repairs and maintenance costs are expensed in the period they are incurred. However, costs associated with dry dockings, periodic maintenance, and major modifications of vessels are capitalized and then amortized linearly over the period leading up to the next scheduled periodic maintenance or dry docking. This amortization is recognized as depreciation. When newbuildings are delivered, a portion of their cost is specifically capitalized as periodic maintenance costs are expensed directly, resulting in a reduction of the gain recognized on the sale.



2.10 Nedskrivning av ikke finansielle eiendeler

Immaterielle eiendeler med ubestemt utnyttbar levetid og goodwill avskrives ikke, men testes årlig for verdifall. Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler som avskrives vurderes for verdifall når det foreligger indikatorer på at framtidig inntjening ikke kan forsvare eiendelen sitt balanseførte beløp. Forskjellen mellom balanseført verdi og gjenvinnbart beløp resultatføres som nedskrivning. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av virkelig verdi fratrasket salgskostnader og bruksverdi. Ved vurdering av verdifall grupperes anleggsmidlene på det laveste nivået der det er mulig å skille ut uavhengige inngående kontantstrømmer (kontantgenererende enheter), normalt for hvert enkelt skip. Ved hver rapporteringsdato vurderes mulighetene for reversering av tidligere nedskrivninger på ikke-finansielle eiendeler, sett bort fra goodwill.

2.11 Minoritetsinteresser

Minoritetsinteressen inngår i egenkapitalen. Minoritetsinteressen blir målt initielt til virkelig verdi av netto eiendeler ved oppkjøp inkludert eventuell goodwill. Minoriteten tilskrives sin forholdsmessige andel av resultatet i de aktuelle datterselskapene. Kjøp og salg av aksjer til/fra minoritet regnskapsføres som en egenkapitaltransaksjon. Forskjellen mellom forholdsmessig andel bokførte verdier og transaksjonspris belastes/godskrives majoriteten sin andel av egenkapitalen.

2.12 Finansielle instrumenter

Et finansielt instrument er enhver kontrakt som medfører en finansiell eiendel for én part og en finansiell forpliktelse eller et egenkapitalinstrument for en annen.

Konsernets finansielle eiendeler består i hovedsak av utlån og bankinnskudd, driftsrelaterte fordringer, samt derivater med positiv virkelig verdi. Klassifiseringen av disse eiendelene ved førstegangsinnregning avhenger både av karakteristikken til de kontraktmessige kontantstrømmene og av konsernets forretningsmodell for styring av de aktuelle eiendelene.

Konsernet klassifiserer sine finansielle eiendeler i følgende kategorier:

- Finansielle eiendeler målt til amortisert kost
- Finansielle eiendeler målt til virkelig verdi med verdiendringer over resultatet

Finansielle eiendeler til amortisert kost

Denne kategorien omfatter blant annet utlån til felleskontrollert virksomhet (cash pool), samt fordringer som oppstår i den ordinære driften. Eiendelene måles til amortisert kost ved bruk av effektiv rentes-metode.

Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat

Derivater bokføres til virkelig verdi, som ved første gangs registrering vanligvis tilsvarer kostpris. Senere endringer i verdi føres direkte i resultatregnskapet. Dette gjelder blant annet rente- og valutaderivater.

2.10 Impairment of non-financial assets

Intangible assets with indefinite useful lives and goodwill are not subject to depreciated but are tested annually for impairment. Tangible assets and intangible assets that are depreciable are assessed for impairment when indicators suggest that future earnings may not support the asset's carrying amount. If an asset is found to be impaired, the difference between its carrying value and recoverable amount is recognized as impairment. The recoverable amount is determined as the higher of the asset's fair value less costs to sell and its value in use. When assessing impairment, assets are grouped at the lowest level at which independent cash flows can be identified - known as cash-generating units, typically applicable to individual vessel. At each reporting date, the potential to reverse impairments previously recognized on non-financial assets, other than goodwill, are assessed.

2.11 Minority interests

The minority interest is included in equity. The minority interest is initially measured at the fair value of the net assets acquired, including any goodwill, upon acquisition. The minority interest is credited with its proportionate share of the results of the respective subsidiaries. Purchases and sales of shares to/from the minority are accounted for as equity transactions. The difference between the proportionate share of the carrying amounts and the transaction price is charged/credited to the majority's share of equity.

2.12 Financial instruments

A financial instrument is any contract that gives rise to a financial asset for one party and a financial liability or an equity instrument for another party.

The group's financial assets primarily consist of loans and bank deposits, operating receivables, and derivatives with a positive fair value. The classification of these assets at initial recognition depends on both the characteristics of the contractual cash flows and the group's business model for managing the respective assets.

The group classifies its financial assets into the following categories:

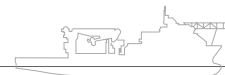
- Financial assets measured at amortised cost.
- Financial assets at fair value through profit or loss.

Financial Assets Measured at Amortised Cost

This category includes, among other items, loans to jointly controlled entities (cash pool arrangements), as well as receivables arising from ordinary operations. These assets are measured at amortised cost using the effective interest method.

Financial Assets Measured at Fair Value Through Profit or Loss

Derivatives are recognised at fair value, which at initial recognition typically equals the transaction price. Subsequent changes in fair value are recognised directly in the income statement. This applies, for example, to interest rate and currency derivatives.



Valutaterminkontrakter vurderes til virkelig verdi ved hver rapporteringsdato, og endringer føres løpende som finansinntekt eller finanskostnad. Konsernet bruker ikke sikringsbokføring etter IFRS 9, og alle verdiendringer – inkludert valutaeffekter – resultatføres med én gang, i tråd med kravene i standarden.

Finansielle forpliktelser

Ved førstegangsinnregning klassifiseres finansielle forpliktelser enten som lån og forpliktelser eller som derivater. Lån og forpliktelser måles til virkelig verdi med fradrag for direkte henførbare transaksjonskostnader, og etter innregning måles de til amortisert kost ved bruk av effektiv rentes-metode.

Derivater med negativ virkelig verdi klassifiseres som finansielle forpliktelser og behandles på tilsvarende måte som derivater med positiv verdi – det vil si målt til virkelig verdi med verdiendringer over resultatet.

2.13 Betalbar og utsatt skatt

Skattekostnaden for perioden beregnes i henhold til de skattemessige lover og regler som er vedtatt, eller i hovedsak vedtatt av skattemyndighetene på balansedagen. Det er lovverket i de land der konsernet sine datterselskap, eller tilknyttet selskap, opererer og genererer skattepliktig inntekt som er gjeldende for beregningen av skattepliktig inntekt. Ledelsen vurderer de standpunkt en har rapportert i skattemeldingen der gjeldende skattelover er gjenstand for fortolkning. Basert på ledelsens vurdering, utføres avsetninger til forventet skattebetaling der dette er sett som nødvendig.

Det er ved bruk av gjeldsmetoden beregnet utsatt skatt på alle midlertidige forskjeller mellom skattemessige og konsoliderte rengskapsmessige verdier på eiendeler og gjeld. Dersom utsatt skatt oppstår ved første gangs balanseføring av gjeld eller eiendeler i en transaksjon, som ikke er en virksomhetssammenslutning, og som på transaksjonstidspunktet verken påvirker regnskaps eller skattemessig resultat, blir den ikke balanseført. Utsatt skatt fastsettes ved bruk av skattesatser og lover som er gjeldende på balansedagen, og som blir antatt å skulle benyttes når den utsatte skattefordelen realiseres eller når den utsatte skatten gjøres opp. Utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at fremtidig skattbar inntekt vil foreligge, og at de midlertidige forskjellene kan fratrekkes denne inntekten.

Utsatt skatt beregnes på midlertidige forskjeller fra investeringer i datterselskap og tilknyttet selskap, bortsett fra når konsernet har kontroll over tidspunktet for reversering av de midlertidige forskjellene, og det er sannsynlig at de ikke vil bli reversert i fremtiden. Utsatt skattefordel og utsatt skatt skal motregnes dersom det er en juridisk håndhevbar rett til å motregne eiendeler ved betalbar skatt mot forpliktelser ved betalbar skatt. Utsatt skattefordel og utsatt skatt gjelder inntektsskatt som ilegges av samme skattemyndighet for enten samme skattepliktige selskap eller ulike skattepliktige selskap som har til hensikt å gjøre opp forpliktelser og eiendeler ved betalbar skatt netto.

Rederibeskattede selskaper blir ikke skattlagt for netto driftsresultat. Netto finansinntekter skatlegges løpende 22%. Tonnasjeskatt og skatt utland beregnet på grunnlag av bruttoinntekt klassifiseres som en driftskostnad. Øvrige selskap beskattes etter ordinære skatteregler.

Foreign exchange forward contracts are measured at fair value at each reporting date, with changes recognised continuously as financial income or expense. The group does not apply hedge accounting under IFRS 9. Accordingly, all value changes – including currency effects – are recognised in profit or loss immediately, in accordance with the requirements of the standard.

Financial Liabilities

At initial recognition, financial liabilities are classified either as loans and borrowings or as derivatives. Loans and borrowings are initially measured at fair value less directly attributable transaction costs. After initial recognition, they are measured at amortised cost using the effective interest method.

Derivatives with a negative fair value are classified as financial liabilities and are treated similarly to derivatives with a positive fair value – i.e., measured at fair value with changes in value recognised through profit or loss.

2.13 Current and deferred income tax

The tax expense for the period is calculated in accordance with the tax laws and regulations enacted, or substantially enacted, by the tax authorities at the balance sheet date. It is the legislation in the countries where the group's subsidiaries or associated companies operate and generate taxable income that is applicable for the calculation of taxable income. Management assesses the positions reported in the tax returns where the applicable tax laws are subject to interpretation. Based on management's assessment, provisions for expected tax payments are made where deemed necessary.

Deferred tax is calculated using the liability method on all temporary differences between tax and consolidated accounting values of assets and liabilities. If deferred tax arises upon initial recognition of liabilities or assets in a transaction, which is not a business combination, and at the transaction date neither affects accounting nor tax results, it is not recognized. Deferred tax is determined using tax rates and laws that are applicable at the balance sheet date and are assumed to be used when the deferred tax benefit is realized or the deferred tax is settled. Deferred tax assets are recognized to the extent it is probable that future taxable income will be available, and that the temporary differences can be deducted from this income.

Deferred tax is calculated on temporary differences arising from investments in subsidiaries and associates, except when the group controls the timing of the reversal of the temporary differences and it is probable that they will not be reversed in the future. Deferred tax assets and deferred tax liabilities are offset if there is a legally enforceable right to offset assets against liabilities for payable taxes. Deferred tax assets and deferred tax liabilities relate to income tax imposed by the same tax authority for either the same taxable entity or different taxable entities that intend to settle liabilities and assets for payable taxes on a net basis.

The companies which are subject to the rules of for the shipping tonnage tax regime will not be taxed on net operating result. Net financial income is taxed currently with 22%. Tonnage tax and tax on foreign income calculated based on gross income are classified as operating expenses. Other companies are taxed according to regular tax rules.



2.14 Avsetninger

Konsernet regnskapsfører avsetninger for miljømessige krav og rettslige krav når det eksisterer en juridisk eller selvpålagt forpliktelse som følge av tidligere hendelser, der det er sannsynlighetsovervekt for at forpliktelsen vil komme til oppgjør ved en overføring av økonomiske ressurser, og forpliktelsen sin størrelse kan estimeres med tilstrekkelig grad av pålitelighet. Det avsettes ikke for fremtidige driftstap.

I tilfeller der det foreligger flere forpliktelser av samme natur, fastsettes sannsynligheten for at forpliktelsene vil komme til oppgjør ved å vurdere forpliktelser av denne typen under ett. Det gjøres derfor en avsetning selv om sannsynligheten for oppgjør knyttet til det enkelte forholdet kan være lav.

Avsetninger måles til nåverdien av forventede utbetalinger for å innfri forpliktelsen. Det blir benyttet en diskonteringsfaktor før skatt som reflekterer markedssituasjonen og risiko spesifikk for forpliktelsen. Økningen i forpliktelsen som følge av endret tidsverdi føres som finanskostnad.

NOTE 3 VESENTLIGE ESTIMATENDRINGER OG USIKKERHET

Bruk av estimater – avsetninger – skjønsmessige vurderinger

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med IFRS (R) krever bruk av estimat. Videre kreves anvendelse av selskapet sine regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger eller i stor grad av kompleksitet, eller områder der forutsetninger og estimater er vesentlige for konsernregnskapet er oppsummert nedenfor:

Brukstid for skip – Vurderingen av brukstiden for skip er basert på strategi, markedsmessige erfaringer og kunnskap om den type skip konsernet eier. Avskrivingsnivået vil avhenge av skipenes forventede brukstid.

Restverdi ved utløp av økonomisk brukstid – Avskrivingsnivået vil være avhengig av en vurdering av forventet restverdi på balansedagen. Restverdien er satt til lettskipsvekt multiplisert med aktuell stålpris, fratrukket forventet flyttekostnad, inflasjonsjustert.

Aktivisering og avskrivning av periodisert vedlikehold – Periodisk vedlikehold er knyttet til klassekostnader. Kostnader til ordinært vedlikehold inngår ikke i aktivisering. Investeringen i forbindelse med periodisert vedlikehold avskrives over perioden til neste periodiske vedlikehold. Intervallene er basert på erfaring og beste estimat for når neste periodiske vedlikehold vil finne sted.

2.14 Provisions

The group recognizes provisions for environmental and legal claims when there is a legal or constructive obligation as a result of past events, and it is probable that settling the obligation will require a transfer of economic resources. The amount of the obligation must also be reliably estimable. Provisions are not recognized for future operating losses.

In cases where there are multiple obligations of the same nature, the likelihood of settling these obligations is assessed collectively. As a result, a provision is recognized even if the probability of settlement for each individual obligation might be low.

Provisions are measured at the present value of expected outflows needed to settle the obligation. A pre-tax discount rate that reflects current market conditions and risks specific to the obligation is applied. The increase in the provision due to the passage of time is recognized as a finance cost.

NOTE 3 CRITICAL ACCOUNTING ESTIMATES AND ASSUMPTIONS

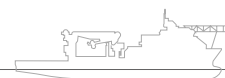
Use of estimates – provisions – assessments

The preparation of financial statements in accordance with IFRS (R) requires the use of estimates. Furthermore, the application of the company's accounting policies requires management to exercise judgment. Areas containing such significant judgments or significant complexity, or areas where assumptions and estimates are material to the consolidated financial statements, are summarized below:

Useful life of vessels – Estimated useful life for vessels is based on strategy, market experience and knowledge of the types of vessels the company owns. Depreciation is significantly effected by the level of useful life.

Residual Value at the End of Economic Useful Life – The depreciation level will depend on an assessment of the expected residual value at the balance sheet date. The residual value is now determined based on the lightweight tonnage multiplied by the current steel price, less expected relocation costs, adjusted for inflation.

Capitalization and Depreciation of Periodic Maintenance – Periodic maintenance is associated with class costs. Costs for routine maintenance are not included in capitalization. The investment related to periodic maintenance is depreciated over the period until the next periodic maintenance. The intervals are based on experience and the best estimate of when the next periodic maintenance will occur.



NOTE 4 FINANSIELL RISIKO

Konsernet er eksponert for ulike finansielle risiker gjennom ordinær operasjon og gjeldsfinansiering. Dette inkluderer valutarisiko, renterisiko, kredittrisiko og likviditets- og refinansieringsrisiko. Olympics overordnede finansielle risikostyring fokuserer på å minimalisere negative effekter på resultat, balanse og likviditet som følge av volatilitet i finansmarkedet. Finansiell risikostyring og gjennomføring av relaterte tiltak ivaretas av konsernets finansdirektør, i samarbeid med selskapets øvrige ledelse.

Kredittrisiko

Kredittrisiko oppstår når selskapets motparter, inkludert kunder, leverandører og banker, ikke oppfyller sine kontraktsmessige forpliktelser. Konsernet utfører derfor grundige vurderinger ved valg av nye kontraktspotparter og krever til tider bank- eller morselskapsgarantier.

Inntekter fra de fem største kundene utgjør omtrent 90% av konsernets omsetning. Disse kundene er i all hovedsak store internasjonale oljeselskaper og -operatører med solid balanse og lav kredittrisiko.

Historisk sett har andelen fordringer som ikke innkreves også vært svært lav. Ved utgangen av regnskapsåret 2024 er avsetningen for tap på fordringer NOKm 0 (NOKm 0).

NOTE 4 FINANCIAL RISK

The group is exposed to a variety of financial risks through its ordinary operations and debt financing, including currency risk, interest rate risk, credit risk, and liquidity and refinancing risk. Olympic Subsea ASA's financial risk management strategy is designed to minimize the adverse effects on our financial statements and liquidity arising from volatility in financial markets. Responsibility for financial risk management and the implementation of relevant measures lies with the group's Chief Financial Officer (CFO), in close collaboration with the rest of the company's management team.

Credit risk

Credit risk emerges when counterparties, including customers, suppliers, and banks, fail to fulfill their contractual obligations. To mitigate this risk, the group conducts rigorous assessments when selecting new contractual partners and occasionally secures guarantees from banks or parent companies.

A significant portion of the group's revenue, approximately 90 %, is derived from its top five customers, primarily major oil companies and operators.

Historically, the proportion of uncollectible receivables has been low, with the provision for doubtful debts at the end of fiscal year 2024 reported as NOKm 0 (NOKm 0).

Maksimal kreditteksponering pr 31.12.2024 utgjør:		Maximum credit exposure as of 31.12.2024:			
Finansielle eiendeler	Financial Assets	Nominelle beløp / Amount	0-3 mnd / 0-3 months	3-6 mnd / 3-6 months	>6 mnd / >6 months
Kundefordringer og andre fordringer	Accounts receivables and other receivables	252 248	253 463	15	-1 230

Maksimal kreditteksponering pr 31.12.2023 utgjør:		Maximum credit exposure as of 31.12.2023:			
Finansielle eiendeler	Financial Assets	Nominelle beløp / Amount	0-3 mnd / 0-3 months	3-6 mnd / 3-6 months	>6 mnd / >6 months
Kundefordringer og andre fordringer	Accounts receivables and other receivables	204 221	203 880	6	335

Se note 17 for forfall på operasjonelle avtaler som utleier.
Refer to note 17 for maturity on operational leases as a lessor.

Likviditets- og refinansieringsrisiko

Likviditetsrisiko oppstår når konsernet ikke har tilstrekkelige kontanter, likvide midler eller kortsiktig finansiering tilgjengelig til akseptable betingelser for å dekke umiddelbare betalingsforpliktelser.

Konsernets likviditetsprognoser danner grunnlag for håndtering av likviditet- og valutarisiko, disse prognosene oppdateres jevnlig. I tillegg foreligger rutiner for oppfølging og rapportering av utestående fordringer. Ved utgangen av regnskapsåret 2024 har konsernet en kontantbeholdning på NOKm 360 (NOKm 125,9). Refinansieringsrisiko refererer til konsernets evne til å refinansiere eksisterende gjeld ved forfall, med risiko for at konsernet ikke evner å fornye eller erstatte den nye langsiktige gjelden til akseptable betingelser.

Liquidity risk

Liquidity risk arises when there is insufficient cash, liquid assets, or accessible short-term financing to meet immediate financial obligations.

The group's liquidity management strategy is underpinned by regular updates to liquidity forecasts, which help manage both liquidity and currency risks. Processes are in place for monitoring and reporting outstanding receivables, essential for maintaining adequate liquidity, as failures in customer payments can impact the group's financial flexibility. At the close of fiscal year 2024, the group reported a cash balance of NOKm 360 (NOKm 125.9). Refinancing risk concerns the group's ability to refinance its debt upon maturity. Challenges in renewing or replacing maturing debt with new long-term financing on favorable terms could pose risks.



Som følge av bratt nedbetalingsprofil og cash-sweep regulert i konsernets langsiktige finansieringsavtale vil konsernets likviditet fortsatt være under noe press. På den andre siden vil dette bidra til at den langsiktige gjelden som forfaller til refinansiering ved slutten av Q1 2026 blir tilsvarende lav.

The current structure of the group's debt includes a steep repayment profile and a cash sweep mechanism as part of the long-term debt agreement. These factors are likely to constrain the group's liquidity to some extent. Nevertheless, these measures are designed to facilitate the manageable refinancing of the group's long-term net debt by the end of the first quarter of 2026.

Tabellen under viser fremtidige utbetalinger basert på relevant løpetid for ulike forpliktelser.

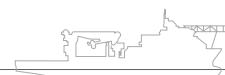
The table below presents future payments based on the relevant maturities of various obligations.

Finansielle forpliktelser 2024	Financial liabilities 2024	Nominelle beløp/ Nominal Amount	0-1 år/years	1 - 2 år/years	Etter 2 år / After 2 Years
Gjeld til kredittinstitusjoner	Interest bearing debt	1 098 243	414 296	683 946	-
Andre langsiktige forpliktelser*	Other long-term liabilities*	26 975	26 975	-	-
Påløpte renter	Accrued interests	16 237	16 237	-	-
Beregnete renter- og garantikostnader	Calculated interest and provisions	59 730	51 010	8 720	-
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	Trade payables and other short-term liabilities	135 237	135 237	-	-
Sum	Total	1 336 422	643 756	692 666	-

Finansielle forpliktelser 2023	Financial liabilities 2023	Nominelle beløp/ Nominal Amount	0-1 år/years	1 - 2 år/years	Etter 2 år / After 2 Years
Gjeld til kredittinstitusjoner	Interest bearing debt	1 379 215	235 206	1 144 009	-
Andre langsiktige forpliktelser*	Other long-term liabilities*	24 506	-	24 506	-
Påløpte renter	Accrued interests	20 356	20 356	-	-
Beregnete renter- og garantikostnader	Calculated interest and provisions	161 567	83 090	78 477	-
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	Accounts payable and other short-term liabilities	151 795	151 795	-	-
Sum	Total	1 737 439	490 447	1 246 992	-

*Andre langsiktige forpliktelser består hovedsakelig av lån fra aksjonærer.

*Other long-term liabilities mainly consists of borrowings provided by shareholders.



Markedsrisiko

Valutarisiko

Konsernet opererer i et internasjonalt marked med inntekter hovedsakelig nominert i USD (Amerikanske dollar), EUR (Euro), GBP (Britiske pund), i tillegg til NOK, mens kostnader og gjeldsinstrumenter primært er nominert i norske kroner (NOK). Dette eksponerer gruppen for risiko som følge av endringer i markedskursen for NOK mot ulike utenlandske valutaer.

Konsernets valutarisiko deles inn i

- Likviditetsrisiko, hvor risiko som følge av endringer i valutakurser er knyttet til inn- og utbetalinger i utenlandsk valuta, og
- omregningsrisiko hvor risiko er knyttet til endring i eiendeler, forpliktelser og finansielle instrumenter når verdiene av disse regnes om til NOK og konsolideres i regnskapet.

Konsernet har som mål å oppnå en naturlig sikring mellom inn- og utbetalinger ved å sikre gjeldsfinansiering i samme valuta som underliggende forventede inntekter, og videre å håndtere gjenværende risiko gjennom å inngå terminkontrakter og lignende sikringsinstrumenter der dette er hensiktsmessig. Per balansedato er 12 % av konsernets brutto rentebærende gjeld denominert i annen valuta enn NOK. Denne valutarisikoen er ikke sikret. I tillegg hadde konsernet USD 22.6 mill i valuta terminkontrakter til en vektet USDNOK kurs på 10.9264. Dette sikrer ca. 43 % av brutto USD inntekter for de neste 12 mnd og 3 % for de neste 13-24 mnd. Selskapet hadde ingen EUR og GBP sikringer per 31. desember 2024.

Marked risk

Currency risk

The group operates in an international market, with revenues primarily denominated in USD (US dollars), EUR (euros), and GBP (British pounds), in addition to NOK. Meanwhile, expenses and debt instruments are predominantly denominated in Norwegian kroner (NOK). This exposes the group to foreign exchange risk due to fluctuations in the exchange rate between NOK and various foreign currencies.

The group's foreign currency risk is categorized into two types:

- Transaction risk, which relates to the impact of currency fluctuations on incoming and outgoing payments in foreign currencies; and
- Translation risk, which arises from changes in the value of assets, liabilities, and financial instruments when translated into NOK for consolidation in the financial statements.

The group aims to achieve natural hedging by aligning debt financing with the currency of the underlying expected revenues. Residual exposure is managed through forward contracts and other hedging instruments were deemed appropriate. Changes in the fair value of foreign exchange hedging instruments are recognized under net financial items in the income statement. As of the balance sheet date, 12% of the group's gross interest-bearing debt was denominated in currencies other than NOK. At year-end 2024, 43% of the group's foreign currency revenues for the next 12 months were hedged.

Resultatsensitivitet +/- 10 % variasjoner i valutakurser på balansestørrelser - 2024	Result sensitivity given 10 % variations in exchange rates on balance sheet figures - 2024	USD	GBP	EUR	DKK	SEK
Bankinnskudd	Bank deposit	11 202	1 175	675	-	-
Kundefordringer	Accounts receivable	7 071	73	-	-	-
Leverandørgjeld	Accounts payable	531	188	426	42	-
Gjeld til kredittinstitusjoner	Interest bearing debt	-	-	11 207	-	-
Sum i valuta (netto)	Total in currency (net)	-17 742	-1 061	10 958	42	-
Valutakurser vs. NOK på balansedagen	Exchange rates vs. NOK at balance sheet date	11,35	14,22	11,80	1,58	1,03
Effekt i NOK av kursendring +/- 10%	Effect in NOK of rate fluctuation +/- 10 %	-20 143	-1 509	12 925	7	-
Resultatsensitivitet +/- 10 % variasjoner i valutakurser på balansestørrelser - 2023	Result sensitivity given 10 % variations in exchange rates on balance sheet figures - 2023	USD	GBP	EUR	DKK	SEK
Bankinnskudd	Bank deposit	827	450	330	-	-
Kundefordringer	Accounts receivable	7 636	1 024	1 850	-	-
Leverandørgjeld	Accounts payable	332	242	472	-9	33
Gjeld til kredittinstitusjoner	Interest bearing debt	-	-	12 118	-	-
Sum i valuta (netto)	Total in currency (net)	-8 131	-1 232	10 411	-9	33
Valutakurser vs. NOK på balansedagen	Exchange rates vs. NOK at balance sheet date	10,12	12,91	11,21	1,50	1,01
Effekt i NOK av kursendring +/- 10%	Effect in NOK of rate fluctuation +/- 10 %	-8 230	-1 590	11 671	-1	3



Renterisiko

Konsernets samlede netto rentebærende gjeld er NOKm 738 og består hovedsakelig av langsiktig finansiering fra banker og finansinstitusjoner, samt bankinnskudd i ulike valutaer.

72% av konsernets langsiktige gjeld løper til flytende markedsrente og 28% løper til en avtalt fast rente. Kredittmargin kommer i tillegg til disse rentene. Av andelen gjeld som har flytende rente er 84% nominert i NOK og 16% i EUR. Det gjør at konsernet er utsatt for risiko som følge av svingninger i følgende flytende markedsrenter; EURIBOR og NIBOR.

En renteendring på +/- 100 basispunkter vil medføre en endring i årlig rentekostnad på +/- NOKm 7,9.

Interest risk

The group's total net interest-bearing debt amounts to NOKm 738 and primarily consists of long-term financing from banks and financial institutions, as well as cash deposits held in various currencies.

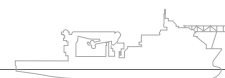
Currently, 72% of the group's long-term debt is subject to floating market interest rates, while 28% carries a fixed contractual interest rate. A credit margin is applied in addition to these rates. Of the debt with floating rates, 84% is denominated in NOK and 16% in EUR. As a result, the group is exposed to fluctuations in the following market interest rates: EURIBOR and NIBOR.

A change of +/- 100 basis points in interest rates would result in a change of approximately +/- NOKm 7.9 in annual interest expense.

NOTE 5 SELSKAPER I KONSRNET

NOTE 5 GROUP COMPANIES

Company / Selskap	Share capital / Aksjekapital	Share of ownership / Eierandel	
Olympic Subsea ASA	7 691 920	100 %	Morselskap / Subsidiary
Olympic Shipping AS	2 200 000	100 %	Datterselskap / Subsidiary
Olympic Crewing AS	100 000	100 %	Datterselskap / Subsidiary
Olympic Crewing Mexico AS	30 000	100 %	Datterselskap / Subsidiary
Olympic Services AS	300 000	100 %	Datterselskap / Subsidiary
Olympic Electra AS	20 000 000	100 %	Datterselskap / Subsidiary
Olympic Subsea Shipholding AS	10 088 358	100 %	Datterselskap / Subsidiary
Olympic Ares AS	200 030 000	100 %	Datterselskap / Subsidiary
Olympic Athene AS	30 000	100 %	Datterselskap / Subsidiary
Olympic Taurus AS	3 000 000	100 %	Datterselskap / Subsidiary
Olympic Artemis AS	1 000 000	100 %	Datterselskap / Subsidiary
Olympic Triton II AS	1 240 000	100 %	Datterselskap / Subsidiary
Olympic Delta AS	3 000 100	100 %	Datterselskap / Subsidiary
Olympic Offshore AS	2 020 101	100 %	Datterselskap / Subsidiary
Olympic Ship International AS	500 000	100 %	Datterselskap / Subsidiary
Olympic Holding Chartering AS	100 000	100 %	Datterselskap / Subsidiary
Olympic Operation II AS	60 000	100 %	Datterselskap / Subsidiary
Olympic Operation AS	100 000	100 %	Datterselskap / Subsidiary
Olympic Ship AS	3 951 042	100 %	Datterselskap / Subsidiary
Olympic Crew Management AS	30 000	100 %	Datterselskap / Subsidiary
Olympic Challenger AS	30 000	65 %	Datterselskap / Subsidiary



NOTE 6 INNTEKTER / REVENUES

Inntekter per type kontrakt	Revenues based on contract tenor	2024	2023
Langtidskontrakt (> 6 mnd.)	Long-term (> 6 months)	994 708	742 085
Korttidskontrakt (1-6 mnd.)	Short-term (1-6 months)	23 471	25 700
Spot (under 30 dager)	Spot (under 30 days)	6 494	42 296
Sum	Total	1 024 673	810 081

Geografisk fordeling	Geographical distribution	2024	2023
Nordvest Europa	Northwest Europe	696 727	581 559
Sør Amerika	South America	-	11 174
Nord Amerika	North America	327 946	217 348
Sum	Total	1 024 673	810 081

Omtrent 90 % av konsernets inntekter for 2024 kan tilskrives de fem største kundene, med individuelle bidrag på henholdsvis 11 %, 15 %, 17 %, 18 % og 29 %.

Approximately 90% of the Group's revenue for 2024 was attributable to its five largest customers, with individual contributions of 11%, 15%, 17%, 18%, and 29%, respectively.

**NOTE 7 SPESIFIKASJON AV DRIFTSKOSTNADER, HONORARER OG GODTGJØRELSE /
SPECIFICATION OF OPERATING EXPENCES, FEE AND REMUNERATION**

Mannskapskostnader	Crewing expenses	2024	2023
Lønn	Salaries	224 303	188 395
Arbeidsgiveravgift	Social security costs	35 757	30 347
Statsrefusjon lønn (offentlige tilskudd)	Government grants	-32 175	-29 237
Pensjonskostnader	Pension expenses	18 257	15 110
Innleid mannskap	Hired personnel	122 458	92 033
Reisekostnader	Travelling expenses	29 130	24 804
Andre mannskapskostnader	Other crew costs	14 632	7 359
Proviant	Provisions	24 150	24 830
Mannskapsrelaterte refusjoner	Crew related reimbursement	-74 548	-14 294
Sum	Total	361 964	339 347

Årsverk	Total employees	254	228
----------------	------------------------	------------	------------

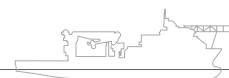
Andre driftskostnader	Other operating expenses	2024	2023
Teknisk drift, vedlikehold og forsikringer	Technical cost, maintenance and insurance	100 595	129 902
Bunkers	Bunkers	4 899	16 660
Prosjektkostnader	Project costs	156	1 321
Lønn adm.	Salaries for administration	45 123	41 117
Revisjonshonorar og andre tjenester	Cost of audit	2 928	3 098
Reisekostnader	Travelling expenses	2 504	1 673
Andre driftskostnader	Other operating expenses	7 696	5 629
Sum	Total	163 901	199 400

Lønn og øvrige godtgjørelser fastsettes på markedsmessige vilkår, basert på sammenlignbare selskaper i Norge. Dette skal bidra til å sikre nødvendig kompetanse og kontinuitet blant konsernets ledende ansatte.

Salaries and other remuneration are determined on market terms, based on benchmarking against comparable companies in Norway. This is intended to ensure the retention of key competencies and continuity among the group's senior management.

Styrehonorar	Board of directors	2024	2023
Honorar til styret er kostnadsført med følgende	Remuneration Board of Directors	740	740

Honorar til revisor fordeles på følgende måte	Auditor's fee distribution	2024	2023
Lovpålagt revisjon	Auditor's remuneration	2 470	2 415
Skatterådgivning	Tax advisory	169	178
Andre tjenester	Other services	288	505
Sum (ekskl. mva.)	Total (excl. VAT)	2 928	3 098



Ytelser til administrerende direktør	Remuneration to CEO	2024	2023
Lønn inkl. bonus	Wages incl. bonus	1550	1611
Pensjon	Pension	142	117
Andre ytelser	Other	363	209
Sum	Total	2 055	1937

Daglig leder har ingen avtale om sluttvederlag.
Styreleder har avtale om en årlig utbetaling på 3,5G i 10 år fra fylte 67 år.

The CEO has no agreement for severance pay.

Chairman have an agreement which gives a yearly payment of 3,5G (G=national insurance basic amount) in 10 years from the age of 67.

NOTE 8 FINANSINNTEKTER OG -KOSTNADER / FINANCIAL INCOME AND EXPENSES

Finansinntekter	Financial income	2024	2023
Renteinntekter	Interest income	12 308	5 974
Valutagevinster	Currency gains	16 453	981
Valutagevinster - terminkontrakter	Currency gains - forward contracts	780	1 613
Andre finansinntekter	Other financial income	921	2 039
Gjeldsettergivelse	Gain on settlement of debt facility	-	35 736
Sum finansinntekter	Total financial income	30 461	46 343

I forbindelse med refinansieringen i mars 2023 ble det gjennomført gjeldsettergivelser av aksjonærlån.

In relation to the refinancing in March 2023, a debt settlement agreement was concluded.

Finanskostnader	Financial expenses	2024	2023
Rente- og garantikostnader	Interest and guarantee provisions	76 097	81 597
Valutatap	Currency losses	9 686	14 116
Valutatap - terminkontrakter	Currency losses forward contracts	11 965	3 964
Andre finanskostnader	Other financial expenses	10 399	21 278
Sum finanskostnader	Total financial expenses	108 148	120 954



NOTE 9 SKATTEKOSTNAD / TAXES

Skattekostnaden i regnskapet består av følgende poster	Tax expenses in the financial statement comprises of	2024	2023
Betalbar skatt	Taxes payable	3 040	1 942
Skatt utland	Foreign Tax	-6	-65
Skatt tidligere år	Tax previous years	2 406	1 905
Endring utsatt skatt	Changes in deferred tax	-	-
Årets skattekostnad	Tax expenses	5 440	3 782
Avstemming av skattekostnad	Reconciliation of tax expense		
Resultat før skatt	Profit before tax	472 686	260 020
Forventet skattekostnad	Expected tax expense	103 991	57 204
Regnskapsført skattekostnad	Recognised tax expense	5 440	3 782
Avvik mellom forventet og regnskapsført skattekostnad	Deviation between expected and recognised tax expense	-98 551	-53 422
Differanse skyldes:	Deviations due to:		
Effekt av rederiskatteordning	Tonnage tax regime	-90 721	-60 144
Betalt skatt utland/korreksjon tidligere år	Foreign Tax paid	2 406	1 840
Permanente forskjeller	Fixed differences	-12	8 117
Ikke balanseført utsatt skattefordel	Deferred non-recognized tax benefits	-10 224	-3 235
Avvik mellom forventet og regnskapsført skattekostnad	Deviation between expected and recognised tax expense	-98 551	-53 422
Oversikt over midlertidige forskjeller	Temporary differences	2024	2023
Finansielle instrumenter	Financial Instruments	-8 921	
Driftsmidler	Assets	11 063	12 145
Gevinst- og tapskonto	Profit and loss accounts	-35 383	-44 229
Pensjoner	Pensions	1 644	1 393
Andre forskjeller	Other	-2 021	-1 714
Sum midlertidige forskjeller før underskudd til fremføring	Total temporary deviations	-33 618	-32 404
Avskjært rentefradrag	Disallowed interest deductions	-117 855	-155 228
Skattemessig underskudd til fremføring	Tax loss carried forward	-292 230	-302 542
Sum midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring	Total temporary differences including at loss carried forward	-443 703	-490 175
Utsatt skatt (+)/skattefordel (-)	Deferred tax (+)/deferred tax asset (-)	-	-
Gjeldende skattesats	Applicable tax rate	22 %	22 %

Utsatt skattefordel er ikke balanseført grunnet usikkerhet når det er mulig å benytte seg av fordelene.

Because of uncertainty related to when unused tax losses carried forward can be used, deferred tax assets are not recognized in the balance sheet.



NOTE 10 VARIGE DRIFTSMIDLER

Rederiet foretar selvstendige verdivurderinger av selskapet sine skip i henhold til reglene i IAS 36. Skipene sine bokførte verdier er sammenholdt med innhentet megleranslag. Alle skip har blitt vurdert for indikatorer på nedskrivning. Det er ikke registrert nedskrivningsindikatorer for noen av skipene i 2024.

Konsernet har i 2024 endret avskrivningsmetode for skip. Levetiden er endret fra 20 til 30 år og beregning av restverdi er endret. Restverdien er satt til lettskipsvekt multiplisert med aktuell stålpris, fratrukket forventet flyttekostnad, inflasjonsjustert. Endring i avskrivninger er gjort ved hjelp av knekkpunktmetoden. Periodisk vedlikehold avskrives i henhold til tidligere avskrivningsplan. Endringen medfører en årlig økning i avskrivninger i konsernet på NOKm 28 fra og med årsregnskapet 2024.

NOTE 10 TANGIBLE FIXED ASSETS

The company has performed independent valuations of its vessels in accordance with IAS 36. The carrying amounts of the vessels are compared with external broker valuations. All vessels have been assessed for impairment indicators. No impairment indicators have been identified for any of the vessels in 2024.

In 2024, the group changed the depreciation method for its vessels. The estimated useful life was revised from 20 to 30 years, and the method for calculating residual value was adjusted. Residual value is now based on the vessel's lightweight tonnage multiplied by the current market price of steel, less estimated relocation costs, adjusted for inflation. The impact of the change in the depreciation method is recognized over the remaining useful life of the assets. Periodic maintenance continues to be depreciated according to the previous depreciation schedule. The change results in an annual increase in depreciation expense of NOK 28 million from the 2024 financial year onwards.

2024		Skip / Vessels	Periodisk vedlikehold / Periodic maintenance	Inventar / Fixtures	Sum / Total
Anskaffelseskost pr 01.01	Cost as of 01.01	2 243 312	236 010	9 687	2 489 008
Tilgang i løpet av året	Additions	17 861	4 551	643	23 056
Akkumulert anskaffelseskost pr 31.12	Accumulate cost as of 31.12	2 261 173	240 561	10 330	2 512 064
Akkumulerte avskrivninger 31.12	Accumulated depreciations 31.12	-491 750	-137 144	-9 687	-638 581
Akkumulerte nedskrivninger 31.12	Accumulated impairments 31.12	-12 076	0	0	-12 076
Bokført verdi 31.12	Book value 31.12	1 757 346	103 417	643	1 861 407
Avskrivninger i løpet av året	Depreciations this year	98 549,96	37 431,71	-	135 981,67
Nedskrivninger/ reverseringer i løpet av året	Impairment/ reversals this year	-	-	-	-



2023		Skip / Vessels	Periodisk vedlikehold / Periodic maintenance	Inventar / Fixtures	Sum / Total
Anskaffelseskost pr 01.01	Cost as of 01.01	2 218 339	127 111	9 687	2 355 137
Tilgang i løpet av året	Additions	24 973	108 898	0	133 871
Akkumulert anskaffelseskost pr 31.12	Accumulate cost as of 31.12	2 243 312	236 010	9 687	2 489 008
Akkumulerte avskrivinger 31.12	Accumulated depreciations 31.12	-393 200	-99 712	-9 687	-502 599
Akkumulerte nedskrivinger 31.12	Accumulated impairments 31.12	-12 076	0	0	-12 076
Bokført verdi 31.12	Book value 31.12	1 838 035	136 298	0	1 974 333
Avskrivinger i løpet av året	Depreciations this year	59 067	29 446	13	88 526
Nedskrivinger/reverseringer i løpet av året	Impairment/reversals this year	-25 606	0	0	-25 606





NOTE 11 FINANSIELLE INSTRUMENTER / FINANCIAL INSTRUMENTS

31.12.2024		Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultatet / Financial assets at fair value through p&l	Finansielle eiendeler senere målt til amortisert kost / Financial assets measured at amortised cost	Total
Eiendeler	Assets			
Andre langsiktige fordringer	Other long-term receivables	-	101	101
Kundefordringer og andre kortsiktige fordringer	Account- and other current receivables	-	252 147	252 147
Aksjer	Shares	362	-	362
Kontanter og kontantekvivalenter	Cash and cash equivalents	-	359 945	359 945
Sum finansielle eiendeler	Total financial assets	362	612 193	612 555

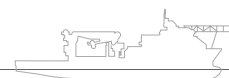
		Finansielle forpliktelser til virkelig verdi over resultatet / Financial liabilities at fair value over the result	Finansielle forpliktelser senere målt til amortisert kost / Financial liabilities measured at amortized cost	Total
Forpliktelser	Liabilities			
Gjeld til kredittinstitusjoner	Interest bearing debt	-	683 946	683 946
Annen langsiktig gjeld	Other long-term liabilities	-	26 975	26 975
Første års avdrag av gjeld til kredittinstitusjoner	Current share of interest bearing debt	-	414 296	414 296
Finansielle derivater	Financial derivatives	8 921	-	8 921
Annen kortsiktig gjeld	Other short-term liabilities	-	142 553	142 553
Sum finansielle forpliktelser	Total financial liabilities	8 921	1 267 933	1 276 854

Verdsetningshierarkiet for finansielle instrumenter regnskapsført til virkelig verdi / Fair value hierarchy for financial instrument carried at fair value

Finansielt instrument	Financial instrument	Bokført verdi 2024/ Booked amount 2024	Nivå i verdsetnings-hierarkiet / Level in the fair value hierarchy	Grunnlag / Basis
Aksjer	Shares	362	1	Børskurs / Listed price
Finansielle derivater	Financial derivatives	-8 921	2	Beregnet basert på valutakurser / Calculated based on currency rates

Virkelig verdi av finansielle instrument regnskapsført til amortisert kost / Fair value of financial instruments recognized at amortized cost

		Bokført verdi / Booked amount	Virkelig verdi / Fair value
Fordringer	Receivables	252 248	252 248
Kontanter og kontantekvivalenter	Cash and cash equivalents	359 945	359 945
Totalt	Total	612 193	612 193
Øvrig gjeld og forpliktelser	Other interest bearing debt	1 267 771	1 267 771
Totalt	Total	1 267 771	1 267 771



31.12.2023		Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultatet / Financial assets at fair value through p&l	Finansielle eiendeler senere målt til amortisert kost / Financial assets measured at amortized cost	Total
Eiendeler	Assets			
Andre langsiktige fordringer	Other long-term receivables	-	443	443
Kundefordringer og andre kortsiktige fordringer	Account- and other current receivables	-	203 778	203 778
Aksjer	Shares	345	-	345
Kontanter og kontantekvivalenter	Cash and cash equivalents	-	125 873	125 873
Sum finansielle eiendeler	Total financial assets	345	330 094	330 439

		Finansielle forpliktelser til virkelig verdi over resultatet / Financial liabilities at fair value over the result	Finansielle forpliktelser senere målt til amortisert kost / Financial liabilities measured at amortized cost	Total
Forpliktelser	Liabilities			
Pantelån	Long term debt to credit institutions	-	1 144 009	1 144 009
Anna langsiktig gjeld	Other long-term liabilities	-	24 506	24 506
Første års avdrag pantelån	Current share of long-term debt	-	235 206	235 206
Anne kortsiktig gjeld	Other short-term liabilities	-	172 151	172 151
Sum finansielle forpliktelser	Total financial liabilities	-	1 576 052	1 576 052

Verdsetningshierarkiet for finansielle instrumenter regnskapsført til virkelig verdi / Fair value hierarchy for financial instrument carried at fair value

Finansielt instrument	Financial instrument	Bokført verdi 2023/ Booked amount 2023	Nivå i verdsetnings-hierarkiet / Level in the fair value hierarchy	Grunnlag / Basis
Aksjar	Shares	345	1	Børskurs / Listed price
Finansielle derivater	Financial derivatives	0	2	Beregnet basert på valutakurser / Calculated based on currency rates

Virkelig verdi av finansielle instrument regnskapsført til amortisert kost / Fair value of financial instrument carried at amortized cost

		Bokført verdi / Booked amount	Virkelig verdi / Fair value
Fordringer	Receivables	204 221	204 221
Kontanter og kontantekvivalenter	Cash and cash equivalents	125 873	125 873
Totalt	Total	330 094	330 094
Øvrig gjeld og forpliktelser	Other interest bearing debt	1 575 872	1 575 872
Totalt	Total	1 575 872	1 575 872



NOTE 12 BANKINNSKUDD / CASH AND CASH EQUIVALENTS

		2024	2023
Kontanter og bankinnskudd	Cash and cash equivalents	349 091	117 515
Bundne midler	Restricted cash	10 854	8 358
Sum	Total	359 945	125 873

NOTE 13 AKSJEKAPITAL, AKSJONÆRER OG EGENKAPITAL / SHARE CAPITAL; SHAREHOLDERS AND EQUITY

2024

Antall aksjer 01.01.	No. of shares 01.01.	769 192	7 691 920
Antall aksjer 31.12.	No. of shares 31.12.	769 192	7 691 920

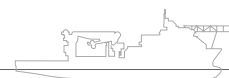
2023

Antall aksjer 01.01.	No. of shares 01.01.	590 040	5 900 400
Emisjon	Issuing shares	179 152	1 791 520
Antall aksjer 31.12.	No. of shares 31.12.	769 192	7 691 920

Alle aksjene i selskapet har lik stemmerett og lik rett på utbytte. / All shares have the same voting rights and rights to distributions.

Selskapets aksjonærer pr. 31.12.24 / Shareholders 31.12.24

	Antall aksjer / Number of shares	Eierandel / Share
Olympic Group AS	533 838	69,40 %
Seriana AS	56 924	7,40 %
Omega Maritime AS	45 000	5,85 %
Marin Group AS	26 696	3,47 %
Sjávarsýn ehf.	26 650	3,46 %
Østlandske Pensjonistboliger AS	25 860	3,36 %
UBS Switzerland AG	8 480	1,10 %
Ponderus Invest AB	4 063	0,53 %
Larsen Invest AS	3 988	0,52 %
Other shareholders (<0,5%)	37 693	4,90 %
Total	769 192	100 %



NOTE 14 RENTEBÆRENDE GJELD / INTEREST BEARING DEBT

		2024	2023
Total rentebærende gjeld til pålydende	Total interest bearing debt at face value	1 098 243	1 378 908
Nominelle renter i løpet av året	Nominal interest for the year	76 097	115 498
Gjennomsnittlig rentekostnad	Average interest rate	5,5 %	6,8 %
Total rentebærende gjeld til pålydende	Total interest bearing debt at face value	1 098 243	1 378 908
Gjenværende ikke amortisert etableringsgebyr	Cost to be amortized	-	307
Bokført verdi rentebærende gjeld	Booked value of interest bearing debt	1 098 243	1 379 215
Første års avdrag rentebærende gjeld (kortsiktig)	Current portion of interest bearing debt	414 296	235 206
Langsiktig rentebærende gjeld eksklusiv første års avdrag	Non-current portion of interest bearing debt	683 946	1 144 009

Endringer i rentebærende gjeld	Changes in interest bearing debt	2024	2023
Begynnelsen av året	At the beginning of the year	1 379 215	1 684 502
Avdrag	Repayments	-292 027	-310 799
Opptak av ny gjeld	Proceeds from new loans	-	-
Gjeldsettergivelse	Debt forgiveness	-	-35 736
Amortisering og valutadifferanser	Amortization and currency differences	11 055	41 248
Utgangen av året	At the end of the year	1 098 243	1 379 215

Viser til note 4 for nærmere detaljer. / See note 4 for further details.

Bokført verdi av konsernet sine eiendeler som er stilt som pant for gjeld pr 31.12 / Booked value of asset pledge for interest bearing debt as of 31.12

		2024	2023
Skip	Vessels etc.	1 860 764	1 974 333
Kundefordringer og andre kortsiktige fordringer	Trade receivables and other receivables	116 313	151 050
Kontanter og kontantekvivalenter	Cash and cash equivalents	7 493	33 941
Sum pantsatte eiendeler	Total pledged assets	1 984 569	2 159 324
Gjeld sikret ved pant	Debt covered by pledge assets	1 098 243	1 379 215



NOTE 15 TRANSAKSJONER MED NÆRTSTÅENDE PARTER / TRANSACTIONS WITH RELATED PARTIES

Nærstående selskap / Related party	Eierforhold / Relationship
Olympic Group AS	Parent Olympic Subsea ASA - 100 % Stig Remøy
Olympic Eiendom AS	70 % Olympic Group AS - 100 % Stig Remøy
Rimfrost AS	73 % Olympic Group AS
Olympic PSV AS	100 % Olympic Group AS (Dissolved 2024)
Olympic Energy AS	100 % Olympic Group AS
Olympic Supply AS	100 % Olympic Group AS
Olympic Wind Holding AS	100 % Olympic Group AS
Olympic Offshore Wind AS	100 % Olympic Group AS
Olympic Offshore Wind II AS	100 % Olympic Group AS
Olympic Ocean AS	100 % Olympic Group AS
Olympic Boreas AS	70 % Olympic Group AS
Olympic Notos AS	70 % Olympic Group AS
Olympic Bono AS	70 % Olympic Group AS
Olympic Zeus AS	100 % Olympic Group AS
Olympic Green Energy AS	100 % Olympic Group AS (Dissolved 2024)
Olympic Green Energy KS	71 % Olympic Group AS (Dissolved 2024)

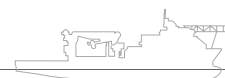
Konsernet har transaksjoner ovenfor nærstående parter, dette gjelder utleie av mannskap, vessel management tjenester, samt øvrige administrasjon- og regnskapstjenester.

The group has transaction with related parties concerning providing of crew, vessel management services and general managerial services.

		2024	2023
Salg av tjenester	Services	24 488	25 883
Mannskapsleie	Crew	157 036	105 227
Utleie av utstyr	Equipment	3 660	3 650
Husleie	Lease of premises	-3 707	-2 955
Sum	Total	181 477	131 805

Balansen inkluderer følgende mellomværende med nærstående selskap: / Balances including related parties:

		2024	2023
Balansen inkluderer følgende mellomværende med nærstående selskap:	Balances with related parties:		
Kundefordringer	Accounts receivable	52 711	1 197
Sum	Total	52 711	1 197



NOTE 16 PENSJON / PENSION COSTS, MATERIALS, OBLIGATIONS

Konsernet har en innskuddsbasert pensjonsordning som omfatter alle ansatte. Pensjonsordningene oppfyller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon. Konsernet har én ansatt som fortsatt omfattes av konsernets ytelsesbaserte pensjonsordning. Netto pensjonsforpliktelser utgjør NOK 6,2 millioner per 31.12.2024 (NOK 6,1 millioner per 31.12.2023).

Innskuddsplan IAS 19

Alle selskapets ansatte omfattes av en innskuddsbasert pensjonsordning. I henhold til ordningen har selskapet ingen forpliktelser utover de avtalte innskuddene.

Ordningen gjelder samtlige ansatte, med innskuddssatser som varierer mellom 3 % og 15 % av brutto lønn.

Per 31. desember 2024 hadde ordningen 320 medlemmer (281 per 31. desember 2023).

Kostnadsførte pensjonsinnskudd utgjorde NOK 12 193 345 i 2024 og NOK 8 901 902 i 2023. Beløpene er oppgitt eksklusive administrasjonskostnader.

The group has a defined contribution pension scheme covering all employees. The pension schemes comply with the requirements of the Mandatory Occupational Pension Act. The group has one employee who remains in the group's defined benefit pension plan. Net pension obligations amounted to NOK 6.2 million as of 31 December 2024 (NOK 6.1 million as of 31 December 2023).

Deposit scheme IAS 19

All employees of the company are covered by a defined contribution pension scheme. Under this scheme, the company has no obligations beyond the agreed contributions.

The scheme applies to all employees, with contribution rates ranging from 3% to 15% of gross salary.

As of 31 December 2024, the scheme included 320 members (281 as of 31 December 2023).

Pension contributions recognised as an expense amounted to NOK 12,193,345 in 2024 and NOK 8,901,902 in 2023. These amounts are presented exclusive of administrative costs.

NOTE 17 OPERASJONELLE AVTALER SOM UMLEIER

Deler av konsernets operasjonelle flåte er utleid gjennom tidscertepartiavtaler. Tabellen nedenfor viser minimum fremtidige inntekter fra faste leieavtaler.

NOTE 17 OPERATING LEASE AGREEMENTS AS LESSOR

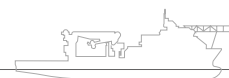
Parts of the group's operational fleet are leased out under time charter agreements. The table below presents the minimum future revenues from fixed lease contracts.

Minimum fremtidige leieinntekter fra faste avtaler / Minimum future lease revenues from fixed contracts	2024	2023
2025	947 238	486 618
2026	677 454	133 043
2027	17 333	79 826
Sum / Total	1 642 026	699 488

Se også note 6 Inntekter /
See also note 6 Income.



ELECTRA



RESULTATREGNSKAP - MORSELSKAP / PROFIT & LOSS ACCOUNTS - PARENT COMPANY
Olympic Subsea ASA

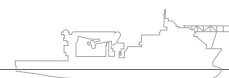
	Note	2024	2023
NOK 1000			
Driftsinntekter og -kostnader	Comprehensive Income		
Driftskostnader	Operating expenses	3	5 548
Sum driftskostnader	Total operating expenses	5 548	3 961
Driftsresultat	Operating profit - EBIT	-5 548	-3 961
Finansinntekter og -kostnader	Financial income and expenses		
Finansinntekter	Financial income	4	304 171
Finanskostnader	Financial expenses	4,5,6,7	-16 072
Netto finans	Net financials	288 099	35 100
Resultat før skatt	Profit before tax	282 551	31 139
Skattekostnad	Taxes	8	-
Resultat	Net profit	282 551	31 139



BALANSE - MOR / CONSOLIDATED BALANCE SHEET - PARENT COMPANY

Olympic Subsea ASA

	Note	2024	2023
NOK 1000			
EIENDELER			
Finansielle anleggsmidler			
Lån til nærstående og tilknyttet selskap		-	24 999
Investeringer i datterselskap	5	505 764	247 917
Sum anleggsmidler		505 764	272 916
Omløpsmidler			
Konsernfordringer	6	205 340	132 558
Andre kortsiktige fordringer		355	382
Kontanter og kontantekvivalenter	6,7	209 495	41 278
Sum omløpsmidler		415 190	174 218
Sum eiendeler		920 954	447 134



NOK 1000		Note	2024	2023
EGENKAPITAL OG GJELD	LIABILITIES & EQUITY			
Egenkapital	Equity			
Aksjekapital	Share capital	10	7 692	7 692
Overkurs	Share premium reserve		190 807	190 807
Annen egenkapital	Other equity	7	313 690	31 139
Sum egenkapital	Total Equity	7,9	512 189	229 638
Gjeld	Liabilities			
Kortsiktig gjeld	Current Liabilities			
Leverandørgjeld	Accounts payable	6	578	430
Gjeld til nærstående selskap	Short term liabilities to related companies	6	407 343	216 222
Annen kortsiktig gjeld	Other short-term liabilities		844	844
Sum kortsiktig gjeld	Total short term liabilities		408 765	217 496
Sum gjeld	Total liabilities		408 765	217 496
Sum egenkapital og gjeld	Total equity & liabilities		920 954	447 134

Fosnavåg, 4th of April 2025

The Board of Directors and the CEO Olympic Subsea ASA

Stig Remøy

Chairman of the Board of Directors
Styreleiar

Ingvild Vartdal

Deputy chairman
Styret sin nestleiar

Anders Almestad

Board member
Styremedlem

Sofie Stokke Remøy

Board member
Styremedlem

Renathe Helene Nesseth

CEO
Administrerende direktør



KONTANTSTRØMSOPPSTILLING / STATEMENT OF CASH FLOWS

Olympic Subsea ASA

NOK 1000	Note	2024	2023
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	Cash flow from operations		
Resultat før skattekostnad	Earning before tax	282 551	31 139
Utbytte datterselskap	Dividend from subsidiaries	-	-49 948
Nedskrivning anleggsmidler	Writedowns fixed assets	-279 216	14 186
Endring kundefordringer/opptjente inntekter	Changes in accounts receivable & accrued income	-1 360	1 022
Endring leverandørgjeld	Changes in accounts payable	148	-3 858
Endring i andre tidsavgrensningsposter	Changes in other provisions	27	678
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	Net cash flow from operating activities	2 150	-6 781
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	Cash flow from investing activities		
Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler	Proceeds from sale of investments	-	114 500
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	Net cash flow from investing activities	-	-114 500
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	Cash flow from financing activities		
Endring i konsernmellomværende	Changes in intragroup balances	166 066	-50 285
Innbetalinger av egenkapital	Additional equity	-	140 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	Net cash flow from financing activities	166 066	89 715
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	Net change in cash for period	168 216	-31 566
IB kontanter og kontantekvivalenter	Cash at beginning of period	41 279	72 845
UB kontanter og kontantekvivalenter	Cash at end of period	209 495	41 279



NOTER MORSELSKAP TIL REGNSKAPET 2024

NOTE 1 GENERELL INFORMASJON

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for øvrige foretak.

Olympic Subsea ASA er morselskap i konsern, konsernregnskapet blir presentert separat etter IFRS reglene.

NOTE 2 REGNSKAPSPRINSIPPER

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Investeringer i andre selskaper

Kostmetoden brukes som prinsipp for investeringer i andre selskaper. Kostprisen økes når midler tilføres ved kapitalutvidelse, eller når det gis konsernbidrag til datterselskap. Mottatte utdelinger resultatføres i utgangspunktet som inntekt. Utbytte/konsernbidrag fra datterselskap regnskapsføres det samme året som datterselskapet avsetter beløpet. Utbytte fra andre selskaper regnskapsføres som finansinntekt når utbyttet er vedtatt. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Valuta

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt.

NOTES PARENT COMPANY 2024

NOTE 1 GENERAL INFORMATION

The annual accounts have been prepared in accordance with the Norwegian Accounting Act and generally accepted accounting practices.

Olympic Subsea ASA is the parent company of the Group, however the Group presents its own separate annual report and accounts according to IFRS rules.

NOTE 2 ACCOUNTING PRINCIPLES

Use of estimates

The preparation of financial statements in conformity with Norwegian Accounting Act requires the use of certain critical accounting estimates. It also requires management to exercise its judgment in the process of applying the Company's accounting policies. The areas involving judgment or complexity, or areas where assumptions and estimate are significant to the consolidated financial statements are described in the notes.

Classification of assets and liabilities

Assets intended for long-term ownership or use are classified as fixed assets. Fixed assets are valued at acquisition cost. Current assets and short-term liabilities typically include items due for payment within one year after the balance sheet date, as well as items related to the operating cycle. Current assets are valued at the lower of acquisition cost and estimated fair value. Receivables are classified as current assets if they are to be repaid within one year. Analogous criteria are applied to liabilities.

Investments

The cost method is used as the principle for investments in other companies. The cost price increases when funds are provided through a capital expansion or when group contributions are given to a subsidiary. Distributions received are generally recognized as income. Dividends or group contributions from subsidiaries are recorded in the same year the subsidiary allocates the amount. Dividends from other companies are recognized as financial income when the dividend is approved. Investments are subject to impairment to fair value if the decline in value is not temporary.

Receivables

Account receivables and other receivables are recorded in the balance sheet at face value after deductions for provisions for estimated losses. Provisions for losses are made based on individual assessments of specific receivables.

Foreign exchange

Receivables and liabilities in foreign currency are measured at the exchange rate as of the balance sheet date.



Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både årets betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Tax

The tax expense in the income statement includes both the current tax for the year and changes in deferred tax. Deferred tax is calculated at 22% based on temporary differences between accounting and tax values, as well as any tax losses carried forward at the end of the fiscal year. Tax-increasing and tax-reducing temporary differences that reverse or can reverse in the same period are offset and presented net.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd and andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

Cash flow statement

The cash flow statement is prepared using the indirect method. Cash and cash equivalents include cash, bank deposits, and other short-term liquid investments that can be readily converted into known cash amounts with an insignificant risk of value changes and have a remaining maturity of less than three months from the acquisition date.

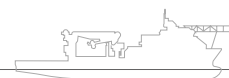
NOTE 3 SPESIFIKASJON AV DRIFTSKOSTNADER / SPECIFICATION OF OPERATING EXPENCES

Selskapet har ingen ansatte og det er ikke gitt lån/garantier til daglig leder, styremedlemmer eller andre nærstående parter.

The Company has no employees and no loans/guarantees are given to CEO, board members or other related parties.

Driftskostnader	Operating expenses	2024	2023
Honorar til styret	Remuneration Board of Directors	740	740
Revisjonshonorar og andre tjenester	Auditors fee and other fee	965	1 081
Administrasjonshonorar	Administration fee	134	128
Andre driftskostnader	Other operating expenses	3 709	2 012
Sum driftskostnader før avskrivninger	Total operating cost before depreciations	5 548	3 961

Honorar til revisor fordeles som følger	Auditor's fee	2024	2023
Lovpålagt revisjon	Auditor's remuneration	755	708
Skatterådgivning	Tax	22	10
Andre tjenester utenfor revisjonen	Other Services	188	363
Sum (eks. mva.)	Total (not including VAT)	965	1 081



NOTE 4 FINANSINNTEKTER OG -KOSTNADER / FINANCIAL INCOME- AND EXPENSES

Finansinntekter	Financial income	2024	2023
Renteinntekter	Interest	17 063	19 853
Valutagevinster	Currency gains	2 118	4 795
Inntekter fra konsern	Group revenues	-	49 948
Garantiprovisjoner	Guarantee provisions	5 773	7 103
Reversering regnskapsmessig nedskrivning aksjer datterselskap	Reversal of impairment of shares in subsidiaries	257 847	3 526
Regnskapsmessig nedskrivning konsernfordring konsernkonto	Impairment of intercompany receivables in the cash pool arrangement	21 368	-5 953
Andre finansinntekter	Total financial income	1	10
Sum finansinntekter	Total financial income	304 170	79 282

Finanskostnader	Financial expenses	2024	2023
Rente- og garantikostnader fra lån	Interest and guarantee expenses	14 562	19 172
Valutatap	Currency losses	951	10 324
Regnskapsmessig nedskrivning aksjer datterselskaper	Impairment of shares in subsidiaries	-	-11 759
Andre finanskostnader	Other financial expenses	559	2 928
Sum finanskostnader	Total financial expenses	16 072	20 665

NOTE 5 INVESTERING I DATTERSELSKAP / SUBSIDIARIES

Investering i datterselskaper er bokført etter kostmetoden. / Investments in subsidiaries accounted using the cost method.

Selskap / Company	Eierandel / Shares	Bokført verdi / Booked amount	Kostpris / Cost price	EK / Equity	Resultat etter skatt / Result after tax
Olympic Shipping AS	100 %	32 879	150 000	32 880	6 232
Olympic Holding Chartering AS	100 %	3 300	3 300	148 942	52 604
Olympic Operation AS	100 %	-	0	34 078	24 652
Olympic Operation II AS	100 %	-	22 100	-1105	-146
Olympic Ship AS	100 %	51 937	237 404	51 937	658
Olympic Subsea Shipholding AS	100 %	417 648	417 648	462 772	296 081
Olympic Ship International AS	100 %	-	5 650	-53	-36
Totalt		505 764	836 102	729 451	380 045

Årets reversering av tidligere nedskrivninger utgjør NOK 257 847. Alle datterselskapene har forretningskontor i Herøy kommune.

This years reversal of previous impairments amounts to NOK 257 847. All subsidiary companies have their business offices located in Herøy.



NOTE 6 MELLOMVÆRENDE MED SELSKAP I SAMME KONSERN / INTRAGROUP BALANCES

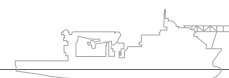
		2024	2023
Opptjent konsernbidrag, utbytte	Group contribution - receivables	-	49 948
Fordring konsernselskap - konsernkonto	Intra-group receivables - cash pool	196 877	75 506
Kortsiktige fordringer	Short-term receivables	8 464	7 103
Langsiktige fordringer	Long-term receivables	-	24 999
Leverandørgjeld	Accounts payable	-	-34
Gjeld til nærstående selskap	Short-term liabilities to related companies	-407 343	-216 222
Sum	Total	-202 002	-58 700

Selskapet er kontoinnehaver av konsernets konsernkontoavtale. Total saldo pr. 31.12.24 er MNOK 208,6. Andre fordringer og gjeld til nærstående selskap inkluderer innestående/utestående i konsernkontoordningen.

The Company is the account holder in the Group's cash pooling arrangement. Total balance as per 31.12.24 is MNOK 208.6. Other receivables and payables to related companies include balances/outstandings in the arrangement.

Deltakerne i konsernkontoordningen har stilt gjensidig kausjon for denne ordningen.

The participants in the cash pool arrangement has jointly guaranteed for this arrangement.



NOTE 7 SKATTEKOSTNAD / TAXES

Skattekostnaden i regnskapet består av følgende poster	Tax expenses in the financial statement comprises of	2024	2023
Betalbar skatt	Taxes payable	-	-
Endring utsatt skatt	Changes in deferred tax	-	-
Årets skattekostnad	Tax expenses	-	-
Skattepliktig inntekt:	Taxable income:		
Ordinært resultat før skatt	Profit before tax	282 551	31 139
Permanente forskjeller	Fixed differences	-278 458	-34 208
Anvendelse av fremførbart underskudd	Carryforward losses	-4 093	-
Mottatt konsernbidrag	Received group contribution	-	-
Skattepliktig inntekt:	Taxable income:	-	-3 069
Betalbar skatt i balansen	Tax payable in the balance sheet		
Betalbar skatt på årets resultat	Tax payable on profit	-	-209
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	Tax payable on received group contribution	-	209
Sum betalbar skatt i balansen	Total tax payable recognised	-	-
Avstemming av skattekostnad	Reconciliation of tax expense		
Resultat før skatt	Profit before tax	282 551	31 139
Forventet skattekostnad	Expected tax expense	62 161	6 851
Regnskapsført skattekostnad	Recognised tax expense	-	-
Avvik mellom forventet og regnskapsført skattekostnad	Difference between expected and recognised tax expense	-62 161	-6 851
Differanser skyldes	Differences due to:		
Ikke balanseført utsatt skattefordel	Deferred tax assets not entered	-900	675
Betalt skatt utland	Tax abroad	-	-
Permanente forskjeller	Fixed differences	-61 261	-7 526
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	Tax payable on received group contribution	-	-
Avvik mellom forventet og regnskapsført skattekostnad	Difference between expected and recognised tax expense	-62 161	-6 851
Oversikt over midlertidige forskjeller	Temporary differences	2024	2023
Skattemessig underskudd til fremføring	Tax loss carried forward	-39 653	-43 746
Sum midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring	Total temporary differences including loss carried forward	-39 653	-43 746
Utsatt skatt (+)/skattefordel (-)	Deferred tax (+)/deferred tax asset (-)	-	-
Gjeldende skattesats	Applicable tax rate	22 %	22 %

Utsatt skattefordel er ikke balanseført grunnet usikkerhet rundt når det er mulig å benytte seg av fordelene.

Because of uncertainty related to when unused tax losses carried forward can be used, deferred tax assets are not entered into the balance sheet.



NOTE 8 EGENKAPITAL / EQUITY

		Aksjekapital Share Capital	Overkurs Share Premium	Annen egenkapital Other paid-in capital	Udekket tap Uncovered loss	Sum egenkapital Total equity
Egenkapital 1/1/24	Equity 1/1/24	7 692	190 807	31 139	-	229 638
Årets resultat	Net profit	-	-	282 551	-	282 551
Egenkapital 31/12/24	Equity 31/12/24	7 692	190 807	313 690	-	512 188

NOTE 9 AKSJONÆRER / SHAREHOLDERS

		2024	2023
Totalt antall ordinære aksjer, pålydende NOK 10	Total shares, face value NOK 10	769 192	769 192

Alle aksjene i selskapet har lik stemmerett og lik rett på utbytte.

All shares have the same voting rights and rights to dividends

Selskapets største aksjonærer pr. 31.12.24	Shareholders 31.12.24	Antall aksjer / Number of shares	Eierandel / Share
Olympic Group AS	Olympic Group AS	533 838	69,40 %
Seriana AS	Seriana AS	56 924	7,40 %
Omega Maritime AS	Omega Maritime AS	45 000	5,85 %
Marin Group AS	Marin Group AS	26 696	3,47 %
Sjávarsýn ehf.	Sjávarsýn ehf.	26 650	3,46 %
Østlandske Pensjonistboliger AS	Østlandske Pensjonistboliger AS	25 860	3,36 %
UBS Switzerland AG	UBS Switzerland AG	8 480	1,10 %
Ponderus Invest AB	Ponderus Invest AB	4 063	0,53 %
Larsen Invest AS	Larsen Invest AS	3 988	0,52 %
Øvrige aksjonærer	Other shareholders	37 693	4,90 %
Sum	Total	769 192	100 %





Nesevegen 3
Postboks 93
6067 Ulsteinvik
www.bdo.no

Uavhengig revisors beretning

Til generalforsamlingen i Olympic Subsea ASA

Konklusjon

Vi har revidert Olympic Subsea ASA sitt årsregnskap.

Årsregnskapet består av: • Selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og • Konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap, utvidet resultatregnskap, oppstilling over endringer i egenkapital og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter, herunder vesentlige opplysninger om regnskapsprinsipper.	Etter vår mening: • Oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, • Gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og • Gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med IFRS Accounting Standards som godkjent av EU.
---	--

Grunnlag for konklusjonen

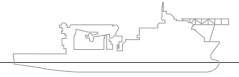
Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Annen informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for annen informasjon. Annen informasjon består av årsberetningen og annen informasjon i årsrapporten, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke annen informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese annen informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom annen informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i annen informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom annen informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Penneo Dokumentnøkkel: TV8PE-1FRU0-JQRZ1-JCS06-1M073-5T5TH



Konklusjon om årsberetningen

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde, i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge for selskapsregnskapet, og i samsvar med IFRS Accounting Standards som godkjent av EU for konsernregnskapet. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for selskapsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for konsernregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike konsernet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe realistisk alternativ til dette.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

BDO AS

John Arne Fiskerstrand
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Fiskerstrand, John Arne

Partner

Serienummer: no_bankid:9578-5998-4-1671031

IP: 188.95.xxx.xxx

2025-04-04 05:37:46 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: TV8PE-1FRJO-IQRZ1-JCSO6-1MOT3-5T5TH

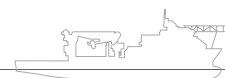
Dette dokumentet er signert digitalt via **Penneo.com**. De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl ved bruk av et sertifikat og et tidsstempel fra en kvalifisert tillitsjenesteleverandør.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørenes digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



BDO AS
Nesevegen 3
Postboks 93
6067 Ulsteinvik

Independent Auditor's Report

To the General meeting of Olympic Subsea ASA

Opinion

We have audited the financial statements of Olympic Subsea ASA.

The financial statements comprise:

- The financial statements of the parent Company, which comprise the balance sheet as at 31 December 2024, income statement, statement of cash flows for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies, and
- The financial statements of the Group, which comprise the balance sheet as at 31 December 2024, and income statement, statement of comprehensive income, statements of changes in equity and cash flows for the year then ended, and notes to the financial statements, including material accounting policy information.

In our opinion:

- The financial statements comply with applicable statutory requirements.
- The accompanying financial statements give a true and fair view of the financial position of the Company as at 31 December 2024, and its financial performance and its cash flows for the year then ended in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway.
- The accompanying financial statements give a true and fair view of the financial position of the Group as at 31 December 2024, and its financial performance and its cash flows for the year then ended in accordance with IFRS Accounting Standards as adopted by the EU.

Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements section of our report. We are independent of the Company and the Group as required by relevant laws and regulations in Norway and the International Ethics Standards Board for Accountants' International Code of Ethics for Professional Accountants (including International Independence Standards) (IESBA Code), and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Other information

The Board of Directors and the Managing Director (management) are responsible for the other information. The other information comprises the Board of Directors' report and other information in the Annual Report, but does not include the financial statements and our auditor's report thereon. Our opinion on the financial statements does not cover the other information.



In connection with our audit of the financial statements, our responsibility is to read the other information and, in doing so, consider whether the other information is materially inconsistent with the consolidated financial statements or our knowledge obtained in the audit or otherwise appears to be materially misstated. If, based on the work we have performed, we conclude that there is a material misstatement of this other information, we are required to report that fact. We have nothing to report in this regard.

Opinion on the Board of Directors' report

Based on our knowledge obtained in the audit, in our opinion the Board of Directors' report

- is consistent with the financial statements and
- contains the information required by applicable statutory requirements.

Responsibilities of the Board of Directors and the Managing Director for the Financial Statements

Management is responsible for the preparation of financial statements of the Company that give a true and fair view in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway, and for the preparation of the financial statements of the Group that give a true and fair view in accordance with IFRS Accounting Standards as adopted by the EU. Management is responsible for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

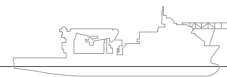
In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's and the Group's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern. The financial statements of the Company use the going concern basis of accounting insofar as it is not likely that the enterprise will cease operations. The financial statements of the Group use the going concern basis of accounting unless management either intends to liquidate the Group or to cease operations, or has no realistic alternative but to do so.

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

For further description of Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements reference is made to:

<https://revisorforeningen.no/revisionsberetninger>



BDO AS

John Arne Fiskerstrand
State Authorised Public Accountant
(This document is signed electronically)

Note: Translation from Norwegian prepared for information purposes only.



OLYMPIC TRITON

Design: Ulstein P101 GT 5,947

Olympic Triton is a multifunctional subsea vessel with a large deck area and very large cargo capabilities for most operations. It is equipped with diesel-electric machinery, which ensures low noise levels and low fuel consumption.



OLYMPIC CHALLENGER

Design: Aker ROV 02 CD GT 6,596

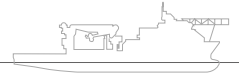
Olympic Challenger is a light construction/ROV support vessel designed with the focus on good seakeeping abilities and an excellent station-keeping performance. It is environment-friendly, with the focus on low fuel consumption.



OLYMPIC DELTA

Design: MT 6021 MKII

Olympic Delta is an inspection, maintenance and repair vessel with diesel-electric frequency-controlled propulsion, a highly efficient azimuth thruster and a system for dynamic positioning. It is equipped with an 80-tonne anchorhandling crane and helideck, and can accommodate 80 people.



OLYMPIC ELECTRA



Design: MT6009

GT 3,140

Olympic Electra is a multipurpose field support vessel with diesel-electric propulsion, low fuel consumption and a high degree of flexibility. It has accommodation for 40 people in all.

OLYMPIC ARTEMIS



Design: MT 6021

Olympic Artemis is an inspection, maintenance and repair vessel with diesel-electric frequency-controlled propulsion, a highly efficient azimuth thruster and a system for dynamic positioning. It is equipped with a 60-tonne anchorhandling crane and helideck, and can accommodate 68 people.



Design: MT6015

GT: 4902

Olympic Taurus is a multipurpose offshore vessel with diesel-electric propulsion, low fuel consumption and a high degree of flexibility. It is equipped with a helideck, and an anchorhandling crane was installed in the second quarter of 2013.



OLYMPIC TAURUS

Design: MT6022 MkII

GT: 7888

Olympic Ares is a multifunctional subsea support and construction vessel designed to meet general offshore market requirements, with diesel-electric frequency-controlled propulsion, highly efficient azimuth thrusters and a system for dynamic positioning.



OLYMPIC ARES





www.olympic.no